

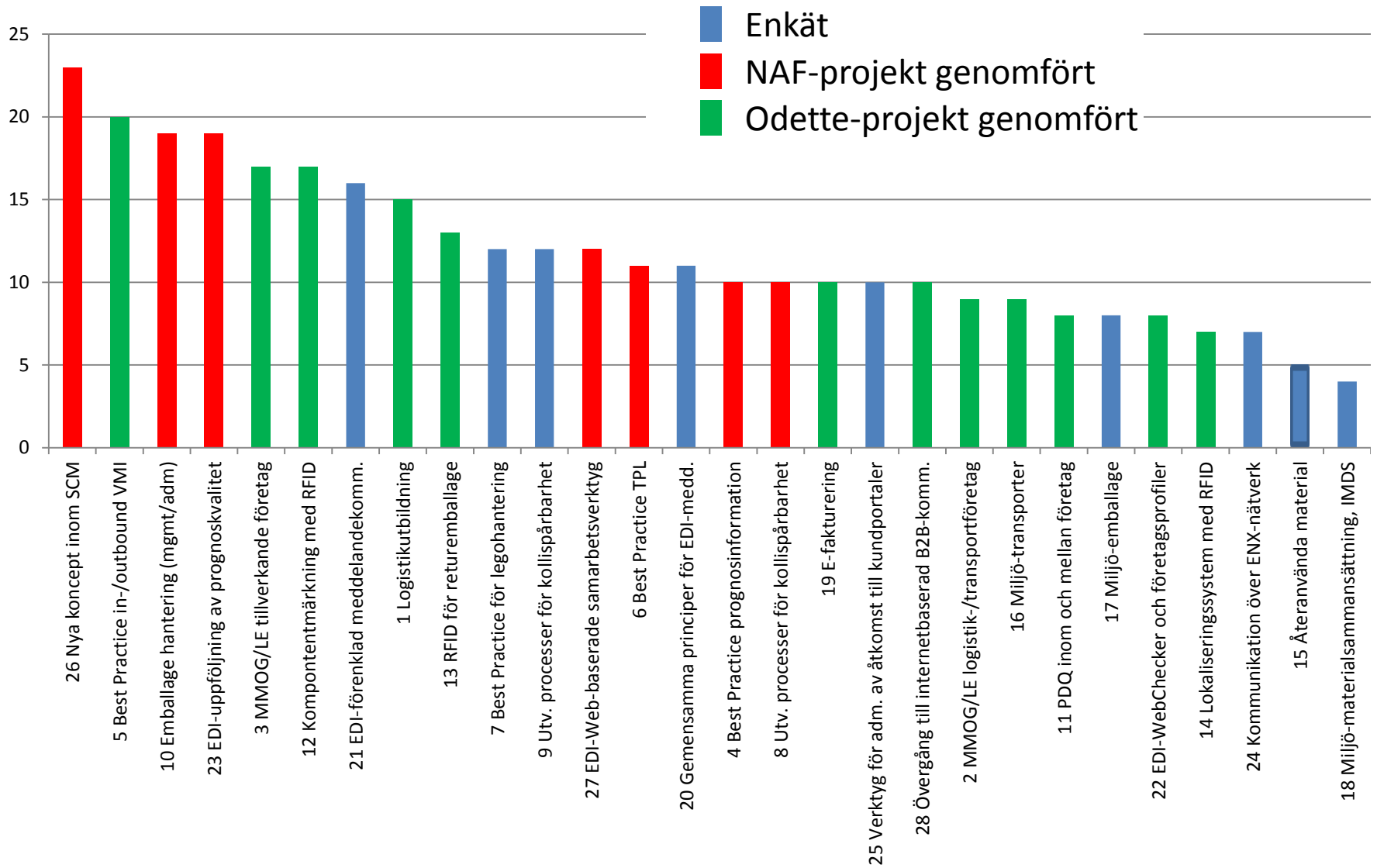
Välkomna till  
workshop  
10:e juni 2015

Ingrid Lundberg  
Odette Sweden AB

# Agenda

När	Vad	Vem
10.00-10.30	Inledning, Presentation, syfte med dagen, agenda	IL, alla
10.30-12.00	Respektive företag presenterar upplevda problem och prioriteringar (kort/lång sikt). Diskussion kring problem och prioriteringar	Alla
12.00-13.00	Lunch	
13.00-14.00	Vad är intressant för alla, vad för vissa? Vilka frågeställningar skall vi prioritera?	Alla
14.00-16.00 (inkl. fika)	Vilka frågeställningar prioriteras inom Odette International? Reflektioner. Täcker dessa initiativ några av våra viktiga frågor? Hur ligger detta i linje med Odettes vision?	IL +  alla IL
16.00-17.00	Hur driver vi identifierade frågor vidare?	Alla
17.00-17.15	Summering	IL
17.30-19.00	Middag	alla

# NAF-enkät – Ämnesområden



## Viktiga frågor/problem

# Frågor/diskussionspunkter kort-, lång sikt?

Pipechain (Hans):

- *Hur kan fordonsindustrin utifrån den infrastruktur (EDI/kommunikation) och de processer som redan finns etablerade globalt, framför allt mellan OEM:er och Tier 1-leverantörer, skapa framtidens supply chain management som är flödesorienterad genom flera led?*
- *Hur kan detta åstadkommas genom ett medvetet arbete uppströms med leverantörerna i Tier 1, Tier 2 och Tier 3, i syfte att skapa mervärden för kunderna nedströms?*
- *Det kräver ett "end-to-end"-fokus i försörjningskedjan och metoder för att få med maximalt antal affärspartners, där slutmålet är kundnytta och konkurrenskraft till lägsta möjliga kostnad.*

# Frågor/diskussionspunkter

Encode (Michael):

1. Bjuda in ERP-leverantörer till medlemskap för att öka förståelsen för behov av Automotive-vertikala lösningar.
2. Säkerställa infrastruktur (i synnerhet TCP/IP/bandbredd) mellan Europa och olika emerging markets (just nu i synnerhet Kina).
3. Genomföra revisioner av de svenska OEM'arnas officiella information kring EDI och Auto-ID då den ibland är irrelevant men även rent felaktig. VCC påstår t ex att integration alltid är bättre än icke-integration. Detta leder till att alla kinesiska leverantörer integrerar med Excel (inte riktigt vad VCC tänkte).
4. Genomlys behoven/möjligheterna för MRP som SaaS.

# Frågor/diskussionspunkter

- Volvo Cars (Kristofer):
  - Kan understryka det som Helene pratade om på medlemsmötet i början av maj det vill säga att vi går mot en mer **global logistics footprint**. Därför behöver vi också ha verktyg för de nya förutsättningarna så att vi kan jobba med en effektiv supply chain/value chain även då vi har längre flöden från tex leverantör till fabrik.

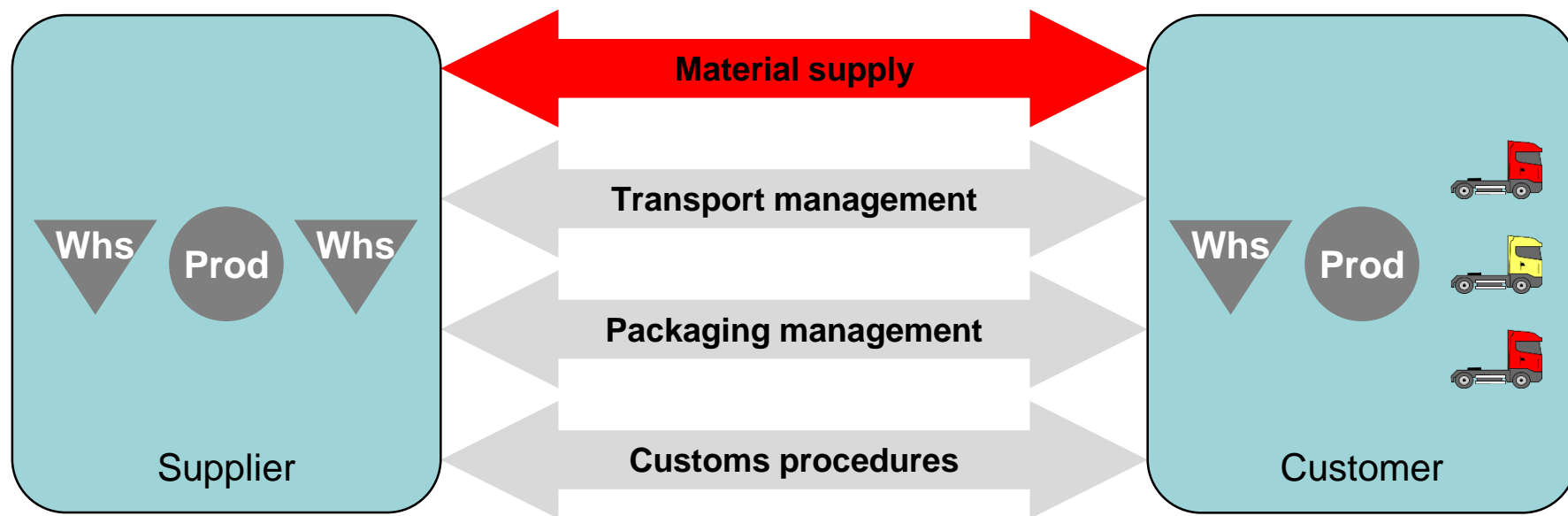
# Frågor/diskussionspunkter

- Gnotec (Tomas):
  - Olika emballage och typer till olika kunder Volvo Cars, Volvo Logistics, Scania . Om std skulle det innebära stora fördelar för supply chain.
  - Vi får inte rätt kvantitet av emballage, oftast för lite ibland även för mycket.
  - Emballaget är väldigt blött när det kommer in.
  - Emballaget kommer in för sent.
  - Vi kör vanligtvis 2 veckors behov när vi producerar. Volvo Cars säger att vi får inte ha mer emballage än vad som räcker en vecka. Det innebär att vi kan inte köra i rätt emballage direkt utan måste packa om. (Kinnared)
  - Std pall och krage mellan underleverantörer EUR pall och krage. Tror i leverantörskedjan det kan vara svårt att få med alla på tåget då en hel del leverantörer tjänar pengar på emballaget
  - Std pall och krage mellan underleverantörer EUR pall och krage. För att det ska funka måste man få med sig många på en gång.
  - Std pall och krage mellan underleverantörer EUR pall och krage. Pallpooler som finns idag hanterar inte kragar, halvpallar, halvkragar, lock etc... tex Schenker, dhl



# Utvecklingsbehov (Altiro, Jörgen)

Breddning för att stödja försörjningskedjans samtliga processer



## Aktuell situation

- Materialförsörjning mellan kund-leverantör är den enda processen som omfattas av Odette-konceptet och som är standardiserad
- Ingen/bristande integration mellan övriga processer, trots starka beroenden

# Utvecklingsbehov (Altiro, Jörgen)

## Behov av nya och utvecklade försörjningskoncept?

- Utvecklingsbehov av dagens Odette-koncept
- Breddning av Odette-konceptet för att stödja försörjningskedjans samtliga processer
- Introduktion av nya koncept och teknologier

# Utvecklingsbehov (Altiro, Jörgen)

## Utvecklingsbehov av dagens Odette-koncept



## Tillämpning av leveransplan (prognos och avrop)

- Call off-konceptet
- Avstämning av leveransplanen – reduktion av behoven med varor på väg
- Lång tid att sprida behoven bakåt i försörjningskedjan
- Förenklat subset för leverantörer
- ...

# Utvecklingsbehov (Altiro, Jörgen)

## Utvecklingsbehov av dagens Odette-koncept

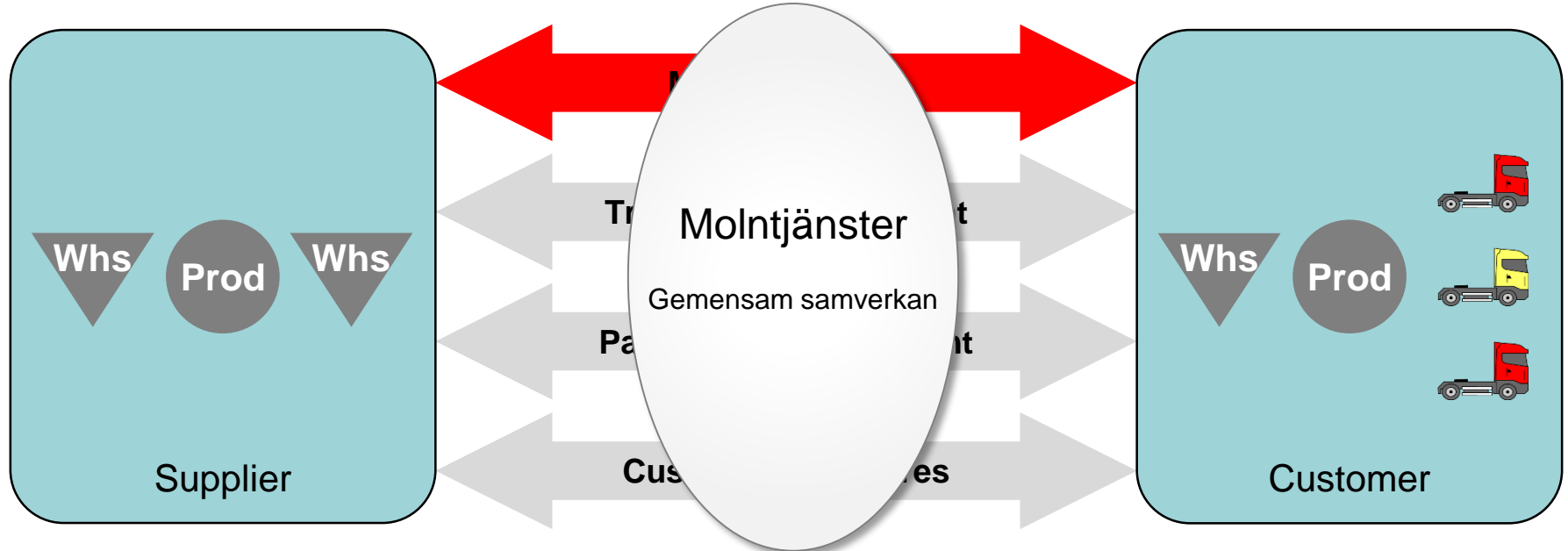


## Tillämpning av aviseringar

- Artikelorienterad struktur – borde vara kollorienterad
- Enbart två kollnivåer (small box på pall)
- Ej stöd för alternativa packningssätt, exempelvis sampackning av lådor/påsar med olika artiklar
- ...

# Utvecklingsbehov (Altiro, Jörgen)

## Introduktion av nya koncept och teknologier



### Molntjänster

- Varje part i försörjningskedjan kan ha enklare (billigare) interna system
- Möjliggör omfattande processutveckling och kostnadsrationaliseringar
- God visibilitet och flexibilitet från försörjningskedjan
- Förbättrad spårbarhet och utvecklad kvalitetssäkring
- ...

# Idéer för workshop och gemensam diskussion

# Gemensam diskussion

Behov av nya och utvecklade försörjningskoncept?



# Gemensam diskussion

## Behov av nya och utvecklade försörjningskoncept?

### Affärsprocesser & verksamhetskrav

- Kostnadspress
- Reducerad miljöpåverkan
- Marknadens volatilitet ökar
- Tillkommande artikelvarianter

- Globalisering => kompl. Transporter, lång LT
- Logistikupplägg med högre komplexitet
- Tullkrav för import/export
- Lean Manufacturing => Mindre enhetslaster, nya emballage

- Ökad bandbredd
- Nya integrationskoncept, ex web-services
- Molntjänster – gemensam data, gemensamma applikationer
- RFID

- Mera avancerade IT-system
- Egenutv. => Std ERP
- Branschkrav som kräver omfattande tillägg i ERP
- Enkelt att integrera med XML och web-services

**Informations- & kommunikationsteknologi (IKT)**

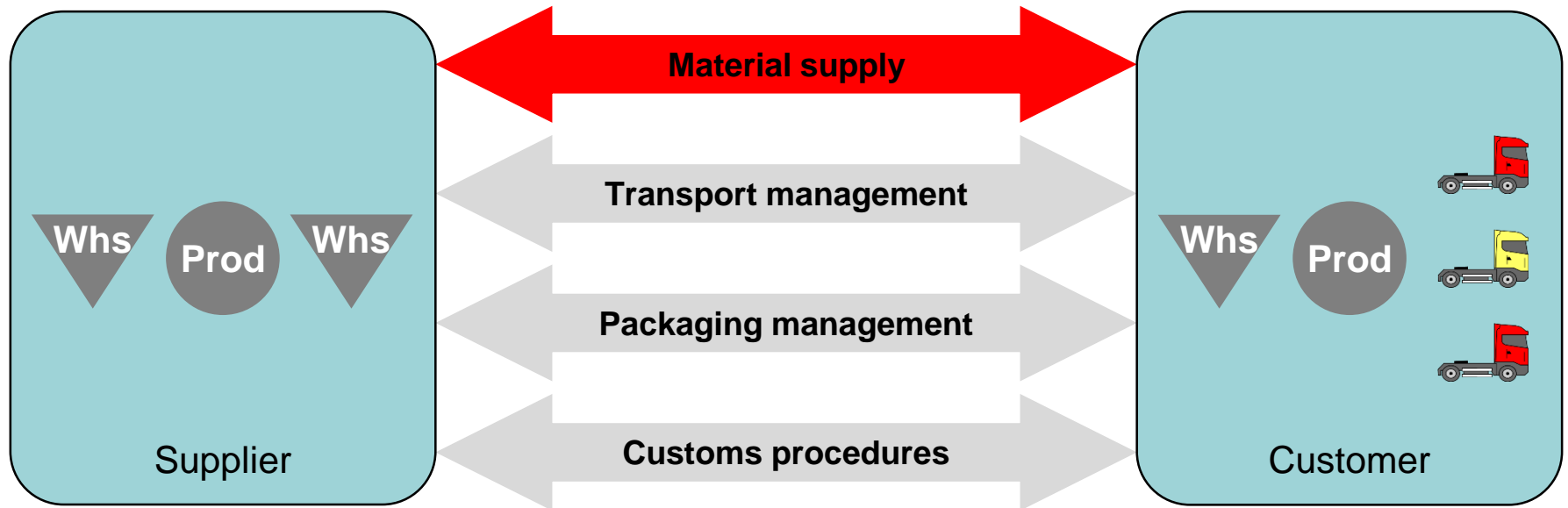
**Interna datorsystem (ERP, MES, WMS, TMS, ...)**

**Tekniska förutsättningar & möjliggörare**



# Utvecklingsbehov

Breddning för att stödja försörjningskedjans samtliga processer

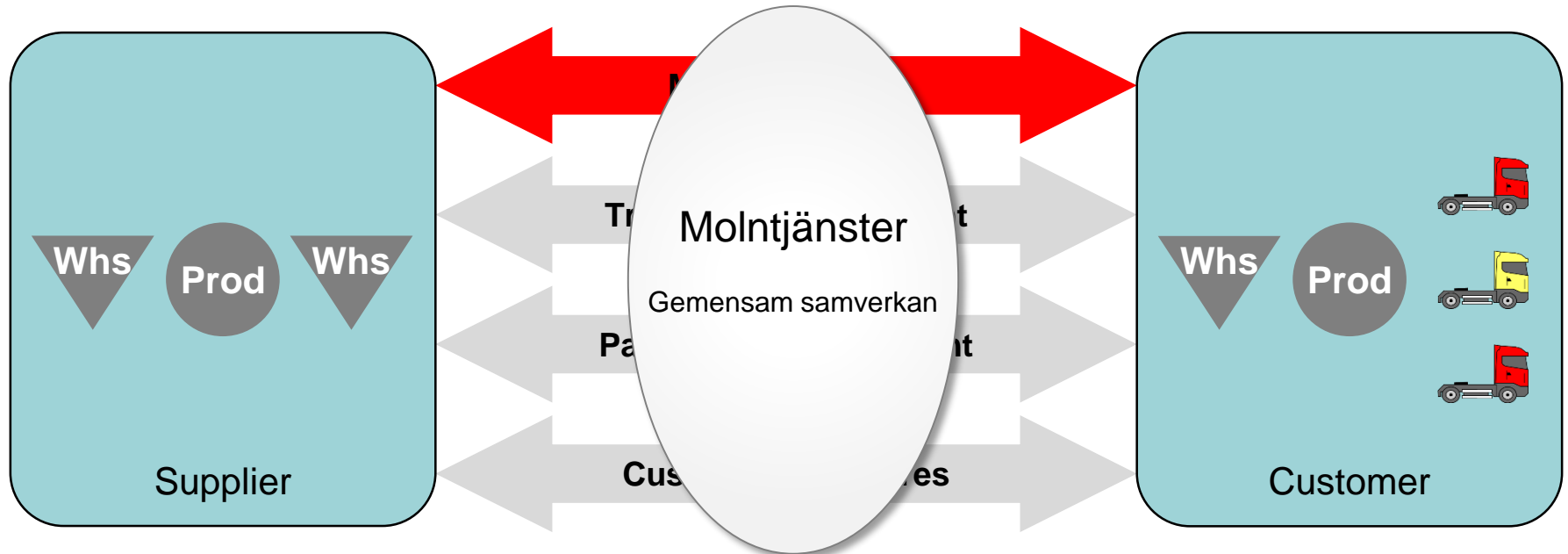


## Aktuell situation

- Materialförsörjning mellan kund-leverantör är den enda processen som omfattas av Odette-konceptet och som är standardiserad
- Ingen/bristande integration mellan övriga processer, trots starka beroenden

# Gemensam diskussion

## Introduktion av nya koncept och teknologier

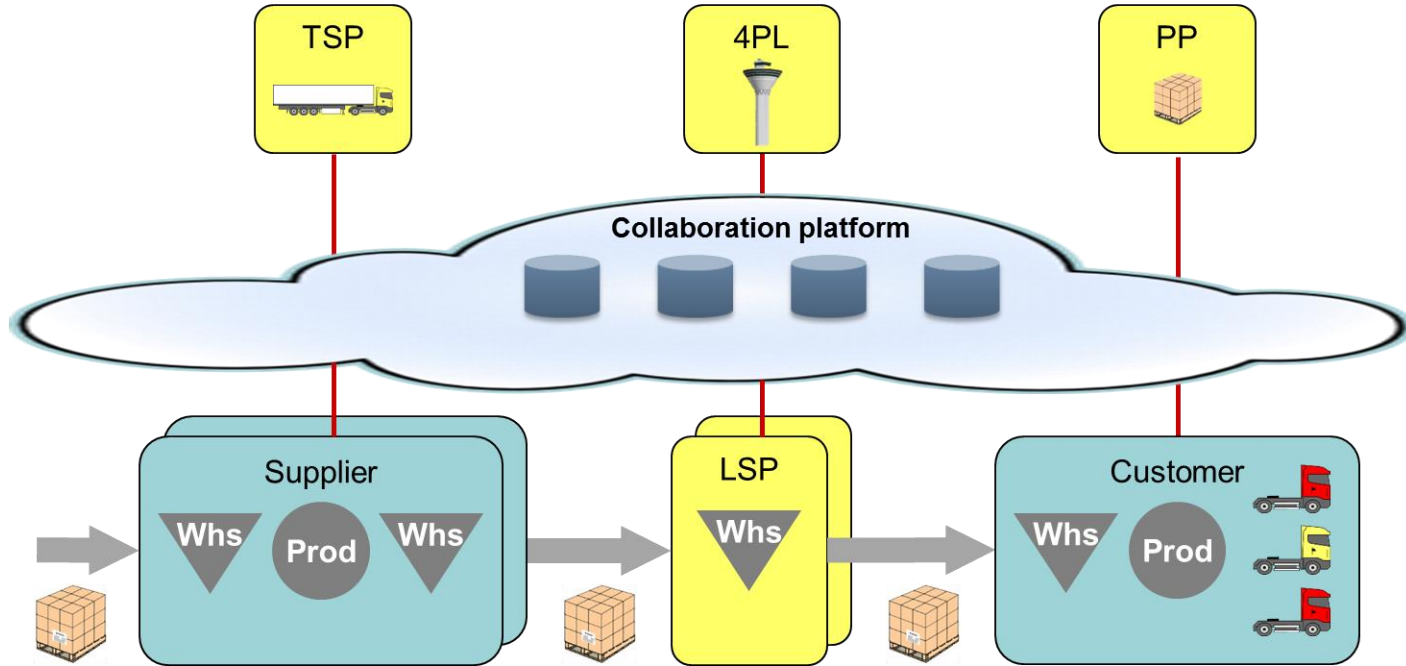


### Molntjänster

- Varje part i försörjningskedjan kan ha enklare (billigare) interna system
- Möjliggör omfattande processutveckling och kostnadsrationaliseringar
- God visibilitet och flexibilitet från försörjningskedjan
- Förbättrad spårbarhet och utvecklad kvalitetssäkring
- ...

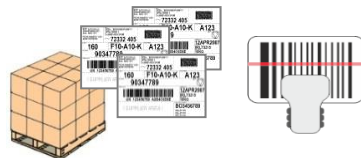
# Gemensam diskussion

## Introduktion av nya koncept och teknologier



### Molntjänster

- Tillgång till gemensam data
- Elimineras behovet av vissa lokala system
- Utskrift av etiketter/dokument
- Avläsning/rapportering av logistiska händelser (koli/lastbärare)



- Överföra info mellan parter
- Visualisera, planera & styra godsflöden



- Tjänsterna kan erbjudas av olika leverantörer – skapa ny marknadsplats

# Odette International projects

# Odette International

## Identifierade huvudområden

Short-list av områden som identifierades för potentiell samverkan (utav 13 områden):

1. Returnable Container/Packaging Management
2. Inbound Transport Management
3. Supply Chain Risk Management
4. Green Logistics
5. RFID in Logistics

# Sammanfattning av resultat

## SCMC- Project:

- Container/ Packaging Management
  - Intressant att gå vidare med, stort intresse, projektledare på plats i maj.
- Inbound Transport Management
  - Intressant att gå vidare med. Vill dock ha med flera tyska OEM'er.
- Supply Chain Risk Management
  - Intressant att gå vidare med. Vill dock ha med flera tyska OEM'er.  
Diskuterar projektdirektiv 13:e maj.
- RFID in Logistics
  - Projekt direktiv distribuerad. Avvaktar resultat från sammanställning av enkätsvaren för beslut om nästa steg.
- Green Logistics
  - Avvaktar tillsvidare

## Technology Committee:

- Meddelande-utveckling, OFTP, Labelling, MMOG/LE
  - Viktiga focus- områden och vi jobbar vidare med detta.

# Packaging Management

# Packaging Management

- Focus on management of empty RTIs
- Collect current practices :
  - in the container management processes and organization,
  - in the exchange and synchronization of information relating to supplier production figures and packaging needs in order to fulfil orders,
  - for when ordering packaging.
- Identify best practices in container management processes based on NO and companies experiences
- Write an Odette recommendation based on validated packaging management sub-processes (step 1)
- Recommend integrated IT solutions enabling to support those packaging management sub-processes (step 2)
- Duration : 18 months



# Additional GALIA Proposals

- Define standard sizes for the next generation of the most popular sizes of returnable packaging (i.e. a catalogue), including inbuilt tracking capabilities (i.e. RFID)
  - Optimize use of transport space
  - Improve container / packaging stackability
  - Reduce container costs due to economy of scale
  - Enable simple container naming codification
  - Increase ability to share containers between supply chain automotive players
  - Work with the AIAG and JAMA to potentially produce global JAIF standards

# RFID

# RFID

- Review and update existing RFID Recommendations
  - RFID basics (new document)
  - RFID for identification and tracking of parts in the supply chain
  - RFID for identification and tracking of prototype parts
  - RFID for identification and tracking of RTI
  - RFID for identification of vehicles in production and distribution processes

# RFID

## **Objectives:**

- The LR05 / B-21 - Global RFID Itel Level Standard has technical issues that needs to be corrected (encoding examples are incorrect)
- The LR05 / B-21 does not reference the latest DIs and they need to be added to the document (e.g. 37S)
- The LR04 / B-?? - Global Guideline for Returnable Transport Items (RTI) document also does not reference the latest DIs and they need to be added to the document (e.g. 26B-29B)
- LR04 include missing encoding samples
- LR05 and LR04 check if GS1 content is still needed, already eliminated from VDA recommendations
- Implement common RFID document structure and avoid double handling of base information in both documents. Too simplify the documents not needed information should be eliminated (e.g. process information, which are already covered in process recommendations) and RFID Standard Information should be mentioned only once. Two ways are possible:
  - Use a new RFID document structure (one document with general facts and basics and individual documents for detailed use cases such as parts, vehicle and vehicle distribution, RTI)
  - placing all information as described above into one “RFID technical document”

Note: Both ways allow a reduction of the number of pages by more than 50% compared to previous documents!

# Labelling

# Labelling Project Management

- Investigate the scope for a European project with stakeholders
- Develop a project plan and manage the project from the beginning to the end
- Encourage European industry participation in the project with the support of Odette Bureau Members
- Establish budgetary requirements in collaboration with the Central Office (to cover travel, meals, technology requirements....)
- Deal with administrative and co-ordination tasks for the project (agenda setting, meeting arrangements, minutes etc.)
- Coordinate technology requirements with the Odette Technology Committee (e.g. electronic messaging, telecommunications, bar coding, RFID....)

# Labelling

- Objectives:
  - Review of the Global Transport Label (GTL) which was defined in a joint effort by Odette/JAMA/AIAG
  - Develop a harmonised European Implementation Guideline which suits the needs of OEMs as well as suppliers
  - If necessary, feedback of results and requirements to JAIF and update the GTL specification

# Labelling: Requirements

OEM Requirements	Suppliers Requirements	LSP Requirements
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Shipping label to be used globally</li> <li>• Transportation more integrated</li> <li>• <b>No revolution</b> – to be based on the existing global transport label specification.</li> <li>• <b>Cheap</b> label</li> <li>• <b>Easy</b> to put in production</li> <li>• <b>Flexibility</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In the <b>size</b> layout (for little packages)</li> <li>• To include key information sent to the supplier for inbound process control</li> <li>• <b>Modular structure</b> by functional areas</li> </ul> </li> <li>• <b>Cost reduction</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Need an <b>European Standard</b></li> <li>• Usability In the cross-dock/warehouse management with <b>visual management</b></li> <li>• <b>No re-labelling</b> necessary</li> </ul> </li> <li>• Use <b>2D barcodes</b> on the label to reduce number of 1D barcodes</li> <li>• Include <b>transport related information</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Needed by LSP (like GEFCO)</li> </ul> </li> <li>• Label for <b>empty package</b> (GALIA only)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Cost reduction</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Need a <b>European Standard</b></li> <li>• <b>Reduce variety of label</b> to manage for all the customers</li> </ul> </li> <li>• <b>Easy to print</b> (with no specific printer)</li> <li>• <b>Unique Shipping ID on label</b></li> <li>• <b>Individual information should be limited</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collect the information which are used today</li> <li>• To agree on core information (EDI, label,...)</li> <li>• Data content independent of technology</li> </ul> </li> <li>• <b>Modular structure</b> by functional areas</li> <li>• <b>Integrate LSP (indirect flows)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• One template in the company and also with the forwarders</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>Global label for transportation</b></p> <p>To reduce the cost of OEMs and suppliers with a lowest common denominator</p>



MMOG/LE

# Global MMOG/LE Project Activities

- Version 4 Maintenance:
  - Lead the European MMOG Group
  - Represent Odette in meetings with AIAG
  - CRs and language version tracking
- eVersion – Phase 1:
  - Establish European requirements and develop project plan
- Training:
  - Investigate any additional requirements for coordination
- Communication:
  - Assist with conference programme and news articles

# Global MMOG/LE Project Activities

- European Training Group
  - Master Training document updated with new trainer assessment exercises and the latest company implementation info – **missing FCA and CNH!**
  - Ensures agreed alignment of core training content
  - All corrections and modifications to v4 completed in new v4.1 just released
  - New FAQs for website being added by sub-group
  - Formal certificate of Odette accreditation for trainers could be considered next

# Odette International Objectives

To provide the Odette organisation with the means to:

- Increase its influence and respect within the global automotive industry
- Identify the correct working activities and directions, which not only meet the members business needs, but also add value.
- Organise itself with a Steering Committee that can lead from a business sense, with senior representation from the motor manufacturers and component suppliers.
- Produce professional output that is of high quality, completed in a timely manner and has the full support of the end-users.
- Focus on three key areas, which represent the **Core Business**:
  - E-Business
  - Logistics
  - Engineering data

# Mission Statement

- *“Our mission in the global automotive industry, is to develop tools and recommendations that improve the flow of goods, services, product data and business information across the whole supply chain, throughout the entire product life-cycle.”*

# Gemensam diskussion

## Behov av nya och utvecklade försörjningskoncept

- Hur driver vi detta vidare?