

Välkommen till

## Seminarium om användning av RFID inom industri och logistik

Tisdagen den 6 maj 2008  
Volvo IT, Arendal, Göteborg

*Seminarieret arrangeras i samarbete med*



# Välkommen till vårt fjärde RFID-seminarium!

Vad är nytt (ur ett Odette-perspektiv) sedan sist? Det här är några nyheter som kommer att presenteras i dagens seminarium:

- Den europeiska fordonsindustrin är nu överens om vilka dataformat och dataprotokoll som ska användas för RFID. Detta är en fråga som under en längre tid försenat arbetet.
- Komponentmärkning seglar upp som ett intressant område vid sidan av returemballage och fordonsdistribution
- Ett intressant arbete om potentialen för RFID i leverantörsindustrin (RFIDNU) har slutförts och resultaten finns tillgängliga.
- För oss nya frågor som kommer upp är även ”RFID Middleware – vad är det” och ”RFID i produktionssystem”.

# Odette Sweden och RFID

## Deltagare i Odette Sweden RFID-grupp

Volvo Technology

Volvo Logistics

PipeChain

SKF

Volvo Cars

Volvo Cars IT

IFS

LTH

## Deltagare i RFIDNU

Actron AB

AUTO ID Konsult

Datema

Electrona

Encode Svenska AB

Fehrer

Identec Solutions

Identsys RFID Cons.

IFS

Lear

LTH

Nolato Plastteknik

Plastal

RFID Constructors

Volvo Cars

Volvo Cars IT

Volvo Logistics

Volvo Technology



Nätverk för Affärsutveckling  
i Försörjningskedjan

2008-05-05 | Om oss | Länkar | Press | Kontakta oss | Sitemap

Sök...

Användarnamn

Hem

Aktiviteter

Forum

Dokument

Hem

## Välkommen till NAF

### NAF - Nätverk för Affärsutveckling i Försörjningskedjan



#### Nytt samarbetsnätverk ska stärka industrins försörjningskedja

Fordons Komponent Gruppen tillsammans med Odette Sweden och BIL Sweden bildar ett nytt nätverk för att stärka konkurrenskraften inom tillverkningsindustrin genom bättre och mer integrerade försörjningskedjor. Initiativet stöds av NUTEK och nätverket har fått namnet "NAF - Nätverk för Affärsutveckling i Försörjningskedjan".

Bakom bildandet av NAF finns faktorer som:

- NAF:s fokusfrågor, logistik och kommunikation, är viktiga för konkurrenskraften inom det fordonsindustriella systemet
- Hela försörjningskedjan har betydelse, inte minst relationerna mellan Tier1 och Tier2
- Andra länder med stort fordonsindustriberoende har ofta en bättre modell för utveckling av den egna försörjningskedjan, exemplet Frankrike har specialiserats och ses som en förebild
- I Sverige har hittills fordonstillverkarna varit de som engagerat sig mest, men övriga industriföretag med integrerande och repetitiva försörjningskedjor har ett växande intresse att både påverka och införa de nya lösningar som kommer fram

#### Senaste nyheterna

[Ladda ner artiklar om NAF](#)

[Ladda ner NAF-enkäten](#)

[Enkäter - var med och påverka!](#)

#### Kommande aktiviteter

[Möte referensgrupp](#)

2008-05-12 | 08:00

[Möte II Godsmärkning](#)

2008-05-26 | 09:30

[NAF-seminarium](#)

2008-05-26 | 12:00

Standardisation bodies

ISO/CEN



Global bodies



JAIF, Joint Automotive Industry Forum

Regional bodies



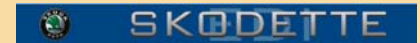
National bodies



Companies



GALIA



Companies  
Companies  
Companies



09.00	<p><b>Välkommen</b>  <i>Sten Lindgren, Odette Sweden</i></p>
09.10	<p><b>RFIDNU – förstudie om användning av RFID i leverantörsindustrin</b>  <i>Gillis Levander och Rolf Larberg, Auto Id Konsult</i></p>
09.40	<p><b>Fyra leverantörsföretags erfarenheter av deltagande i RFIDNU</b></p> <p><b>Fehrer: RFID-märkning i produktion samt automatiserad saldokontroll i samband med utleverans</b></p> <p><b>Lear Corporation: Godsmottagning och automatisk mottagningskontroll med hjälp av RFID</b>  <i>Johan Malm, Datema, representant för Fehrer och Lear</i></p> <p><b>Nolato Plastteknik: Produktmärkning och godsmärkning</b>  <i>Jari Kallio, Nolato Plastteknik</i></p> <p><b>Plastal Arendal: RFID-Märkning på artikelnivå</b>  <i>Mikael Jansson, Plastal</i></p>
10.20	<p><b>Kaffe- och fruktpaus</b></p>
10.40	<p><b>Dataprotokoll och datastruktur för RFID</b>  <i>Gillis Levander, Auto Id Konsult</i>  <i>Olle Hydbom, RFID Constructors</i></p>

11.10	<b>Var står näringslivet när det gäller RFID</b> <i>Ove Canemyr, RFID Nordic</i> <i>Sten Lindgren, Odette Sweden</i>
11.30	<b>Hur bemöter VCC RFID-utvecklingen?</b> <i>Johan Ahlström, Bengt Bengtsson, Ove Carlén och Jimmy Jivhed</i> <i>Volvo Cars IT</i>
12.00	<b>Lunch</b>
13.10	<b>RFID in AB Volvo</b> <i>Fredrik Sinhart, AutoID, Volvo Logistics</i> <i>Stina Ekhammar, IS/IT, Volvo Logistics</i>
14.10	<b>VCC 20 ft container incl demonstration</b> <i>Lars Åkesson, Volvo Cars IT och Volvo IT</i> <i>Björn Nohlin och Fredrik Holmström, Volvo IT</i>

14.50	<b>Kaffe- och fruktpaus</b>
15.00	<b>Auto Id/RFID-tekniker för ökad visibilitet i supply chain</b> <i>Olle Hydbom, RFID Constructors</i>
15.30	<b>RFID Middleware</b> <i>Antti Virkkunen, Vilant Systems Oy</i>
16.00	<b>RFID in Automotive Manufacturing</b> <i>Herbert Hohmann, VP Automotive Solutions,</i> <i>IDENTEC SOLUTIONS DEUTSCHLAND</i>
ca 16.30	<b>Avslutning</b>