

# Global Invoice Projekt Sverige

**Per-Olof Frantzén**

**EDI Strategy Business Analyst**

[Per-Olof.Frantzen@volvo.com](mailto:Per-Olof.Frantzen@volvo.com)

**Phone +46 31 322 2353**

# Global Invoice Projekt Sverige

## Presentation av projektgruppen :

**Anna Lundbergh, Scania CV AB**

**Magnus Öhman, Intentia R & D AB**

**Lena Odelberg, AB Volvo**

**Ove Bergkvist, Scania CV AB**

**Per-Olof Frantzén, Volvo IT AB**

**Stefan Sahlin, Scania CV AB**

**Bengt Hansson, VBS AB**

**Birgitta Wallin, Scania CV AB**

**Mats Winnerbäck, IFS**

**Lars-Göran Granström, E-com Logistics**

**Sören Lennartsson, OOI-Data**

**Per-Lennart Persson, BEAst**

**Sten Lindgren, Odette Sweden AB**



SFTI - Single Face To Industry



# Global Invoice Projekt Sverige

## Finns det positiva konsekvenser för fordonsindustrin tack vare nytt faktureringsdirektiv?

- 👍 EU kommissionen har beslutat att definitionen av EDI görs bredare, vilket innebär att XML och WEB lösningar jämföras med klassisk EDI. Det som är viktigt är inte formatet som används vid integrationen utan informationsinnehållet.

**EDI = ELEKTRONISK DATA INTEGRATION**

# Global Invoice Projekt Sverige

## Finns det positiva konsekvenser för fordonsindustrin tack vare nytt faktureringsdirektiv?

- 👍 En svensk projekt grupp har skapats för att harmonisera införandet av det nya faktureringsdirektivet
- 👍 En internationell "Odette Invoice Task Force" har formats för att harmonisera implementationen inom EU

# Innehållskrav enligt det Faktureringsdirektivet

	Volvo OD 3	Scania OD 3	Saab OD 3	Volvo Freght D93	Volvo D96	Scania D96	Global
Invoice date	👉	👉	👉	👉	👉	👉	👉
Invoice sequence number	👉	👉	👉	👉	👉	👉	👉
Sellers VAT number	👉	👉	👉	👉	👉	👉	👉
Buyers VAT number	👉	👉	👉	👉	👉	👉	👉
Complete name and adress on buyer and seller	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	👉
Quantity and nature of the goods	👉	👉	👉	👉	👉	👉	👉
Date when service are completed	👉	👉	👉	👉	👉	👉	👉
Taxable amount	👉	👉	👉	👉	👉	👉	👉
VAT rate applied	👉	👉	👉	👉	👉	👉	👉
Taxable amount in all currencies	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	👉
Tax exemption	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	👉
Name, address, VAT number if the payer are a third party	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	👉

# Global Invoice Projekt Sverige

## Gemensamma mål för Sverige

- Använda obligatorisk information på samma sätt inom svensk fordonsindustri
- Viss harmonisering med andra branscher
- EDI-Avtal (Self-Billing)
- Arkivering av elektroniska fakturor enligt direktivet

# Global Invoice Projekt Sverige

## Exempel på implementering inom svensk fordonsindustri

**2003**

Volvo:	EDI supplier: 2500	Invoices: 600´
VCC:	EDI supplier: 1200	Invoices: 570´
SAAB:	EDI supplier: 240	Invoices: 100´
Scania:	EDI supplier: 450	Invoices: 235´

# Global Invoice Projekt Sverige

## Affärs scenarios

### Verksamhetskrav

### Legala Krav

## Prioritet 1

- Faktura baserad på leveransplan/Kommersiellt avtal
  - AP/Direkt material
  - Self-Billing
  - NAP/Indirekt material och tjänster

## Priority 2

- Transport faktura
- Kredit faktura
- Förenklad faktura



# Global Invoice Projekt Sverige

## Globala Fakturan

### Arbetsätt

- Gemensamma besluts och arbetsmöten under år 2004.
- Möten har också genomförts inom olika organisationer och företag för att tillgodose skilda verksamhetskrav.
- Frågor kring EU direktiv har sänts och behandlats inom ”Invoice Task Force Group” (VAT EXEMPT)

# Global Invoice Projekt Sverige

## Resultat:

- Scenario beskrivningar
- UML Affärsprocess modeller (verbala och modeller)
- Rekommenderade segment, data element och code lists i Invoice Edifact Message
- Återanvända “glossary of terms” från Globala meddelanden
- Data model on INVOIC message
- INVOIC EDIFACT message
- INVOIC XML Version
- Test exempel
- Guide lines
- Testbänk

# Förändringar ny specifikation

- Förändringar i Specifikation:  
Strukturella skillnader.
  - ✓ Mottagare av Gods är flyttad till Huvudnivå.  
(Ship-To)
- Nyheter
  - ✓ Betalningsvillkor (för Self Billing på huvudnivå)
  - ✓ Dubbla valutor, belopp och omräkningskurs krävs inom EU vid vissa förhållanden.
  - ✓ Artikel-beskrivning
  - ✓ Öresdiff

# Förändringar ny Specifikation

- Nyheter
  - ✓ VAT Exempt artikeltexter är kodifierade i EDI. Måste anges där momssatsen är 0 i faktura.
  - ✓ Nya koder att använda vid tillägg/avdrag enligt verksamhetskrav
  - ✓ Fritext för Frankrike gällande aktiekapital och bolagsform enligt inhemsk lagstiftning.
  - ✓ Skatteombud(VAT-agent, Nytt partner begrepp)

# Ankommande elektroniska fakturor för Volvo Globalt

- Elektronisk fakturering på Volvo
- Volvo Global Faktura
- Projektorganisation
- Tidplan
- Summering

LET'S MAKE SURE

# Ankommande elektroniska fakturor för Volvo Globalt

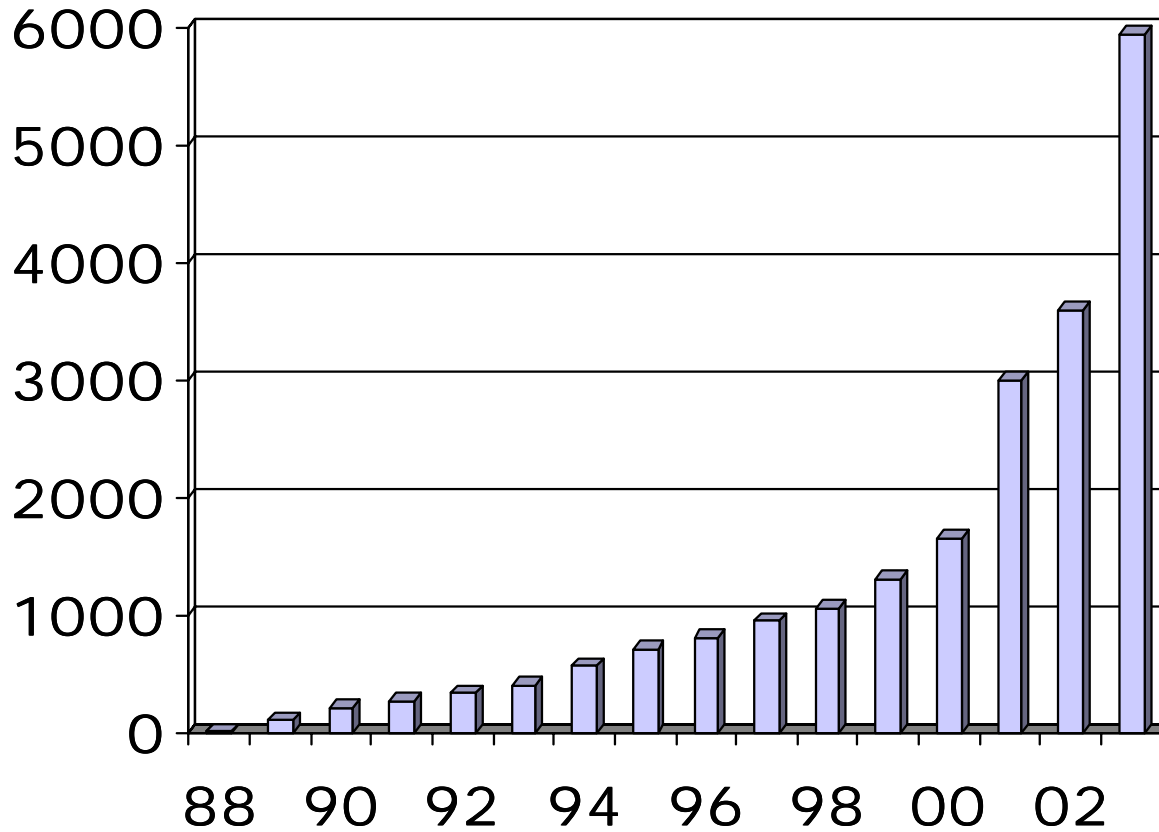
- Analyserat fakturadirektivet
- Nya specifikationer (Edifact, Xml, Inhouse etc..)
- Edi växel
- SAP R3
- Godsmottag
- Matchning
- Inköp
- Web

# Ankommande elektroniska fakturor (Direkt mtrl) för Volvo Globalt

- INVOIC Odette 438 75%
- INVOIC Edifact 151 25%
- INVOIC WEB 680

LET'S MAKE SURE

### Antalet Externa/Interna Partners



LET'S MAKE SURE



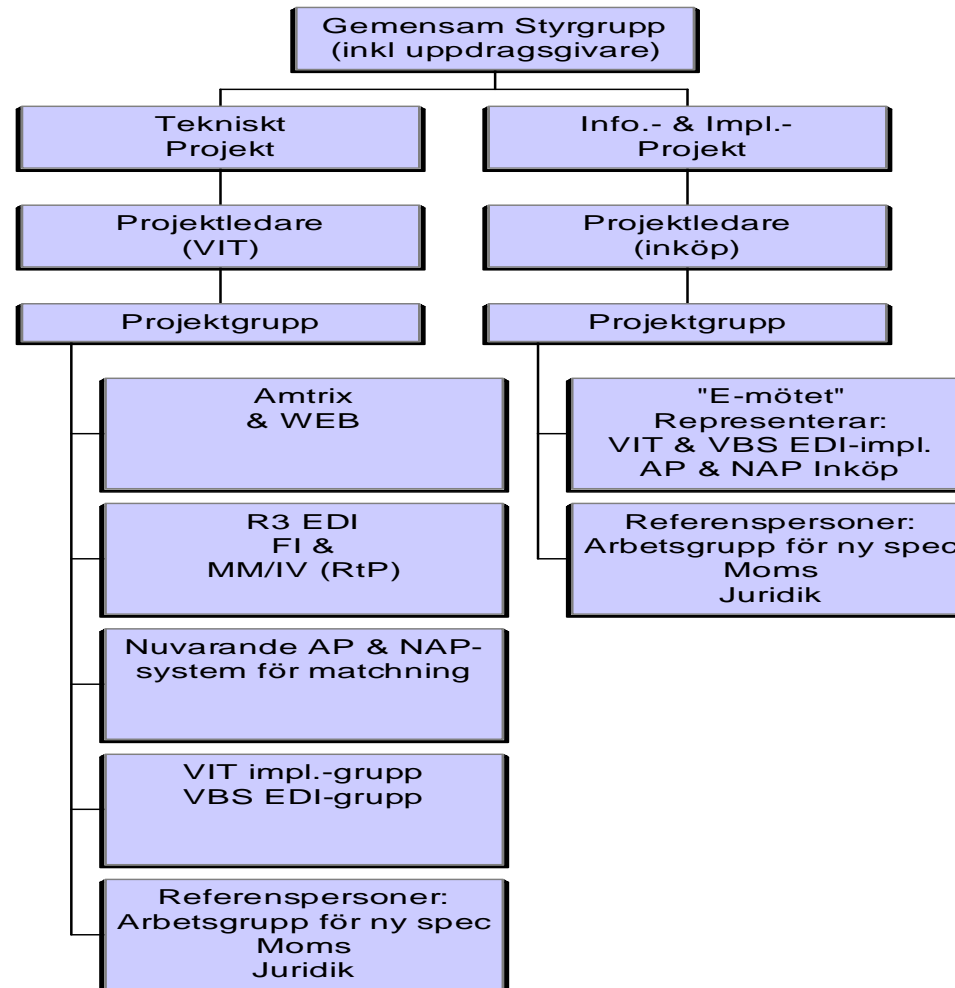
# Volvo Global Faktura

## Resultat

- Rekommendationer som stöds av fordonsindustrin i USA, Europa och Japan
- Som beaktar alla kända affärs- och lagkrav inom dessa regioners fordonsindustri
- Som är detaljerade och mycket omfattande
- Gemensam med Scania
- Skall implementeras över Volvo Globalt

LET'S MAKE SURE

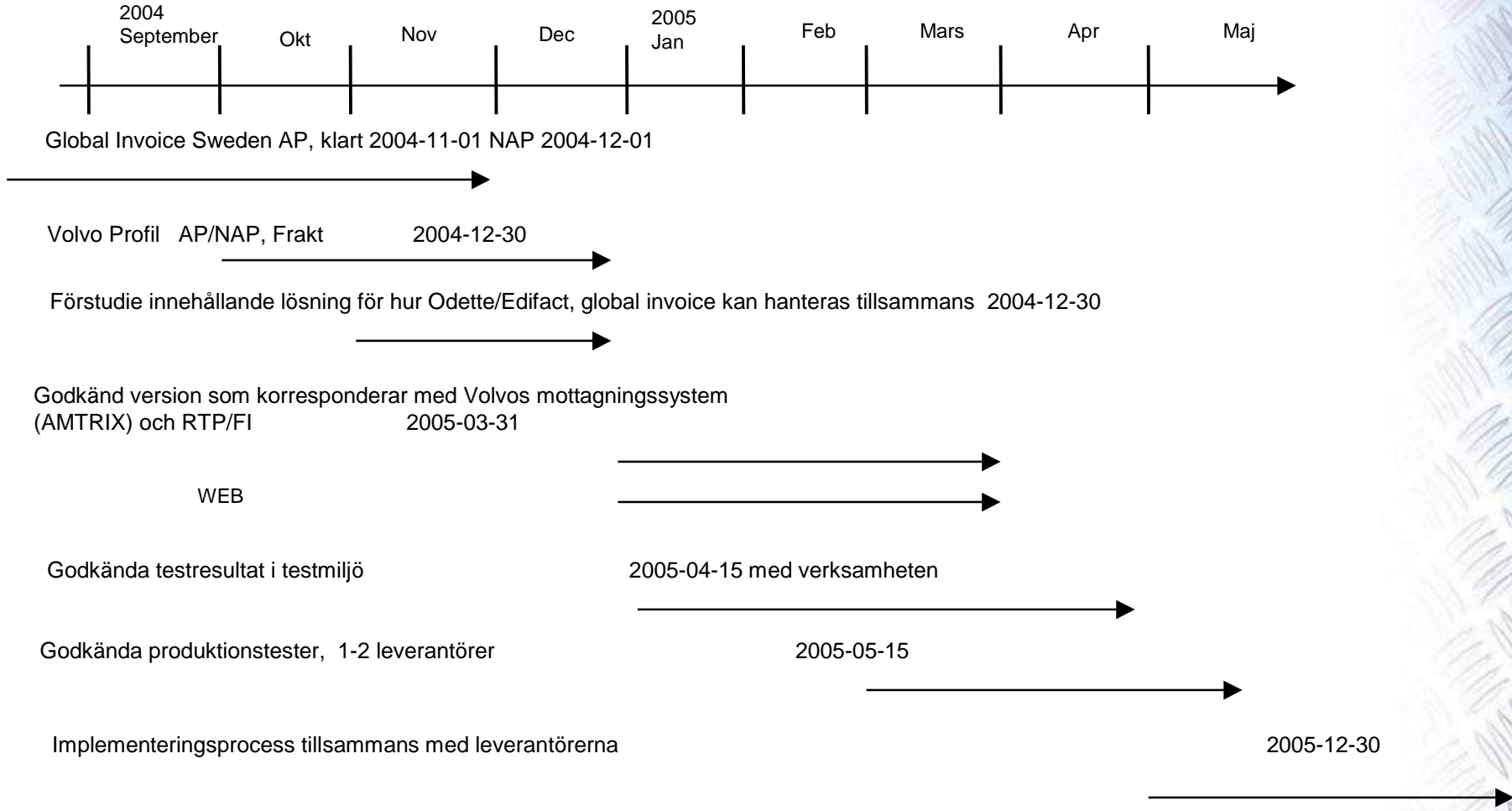
# Förslag: Projekt Ny EDI-spec (Volvo globalt)



LET'S MAKE SURE

# GLOBAL INVOICE Projekt Volvo – Grovt Tidplansförslag

LET'S MAKE SURE



# Summering elektronisk ankommande fakturering på Globalt Volvo

## För och nackdelar med Elektronisk fakturering:

- 👎 Komplicerad om-implementation inom Volvo
- 👎 Komplicerad om-implementation hos leverantörer
- 👍 Integrerat flöde mellan Volvo och leverantörerna
- 👍 Automatisk matchning av ankommande fakturor
- 👍 Global lösning
- 👍 Sänkta administrativa kostnader för elektronisk fakturahantering på Volvo
- 👍 Standardisering av innehållet i fakturor Globalt