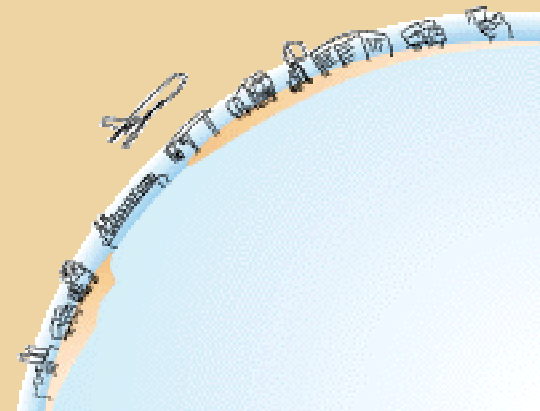


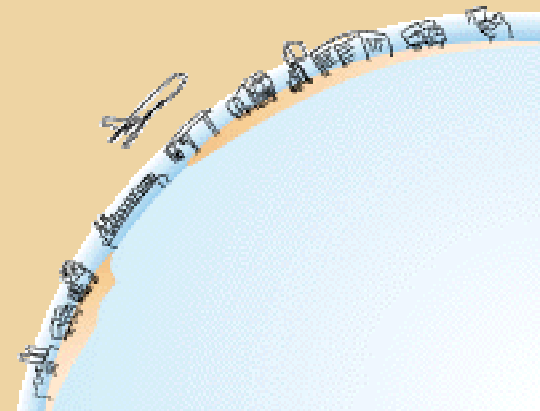
# En smart branchorganisation

- e-Com Logistics – en smart branschorganisation för e-ffektivare logistik med hjälp av IT
- [www.ecomlogistics.se](http://www.ecomlogistics.se)



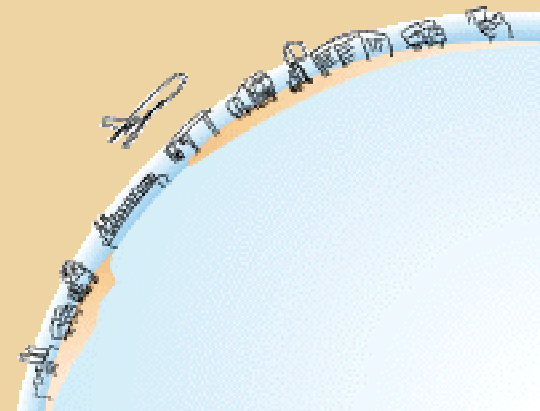
# SYFTE och MÅL

- Samverkan
- Utveckla och stödja gemensamma lösningar
- EDI
- Automatisk datafångst



# SYFTET NÅS

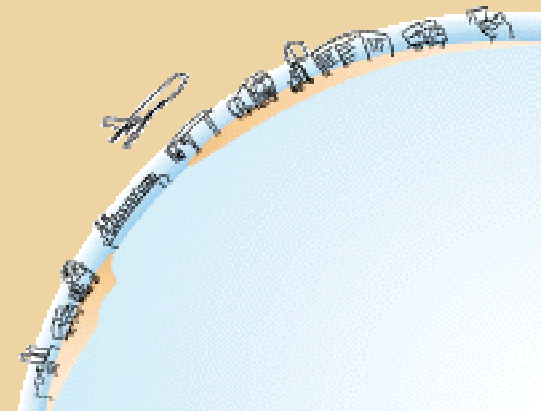
- Omvärlds - och områdesbevakning
- Utveckla och tolka branschens behov av standarder inom EDI
- Forum för utbyte av idéer och erfarenheter
- Förslag och rekommendationer till säkerhetslösningar



# SYFTE NÅS

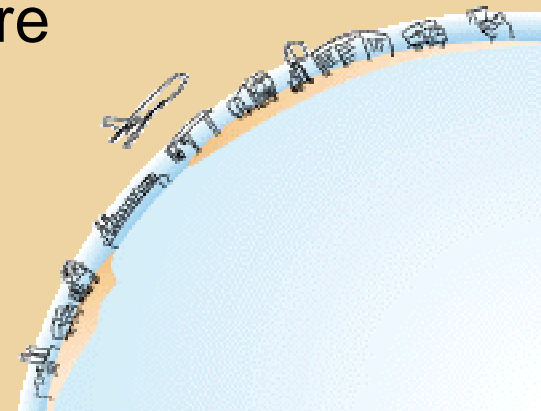
(forts)

- Rekommendera gränssnitt till andra aktörer
- Samverka med andra bransch- och intresseorganisationer
- Sprida information och initiera utbildning
- Genomföra och bevaka praktiska tester
- Verksamheten skall vara konkurrensneutral



# ORGANISATION

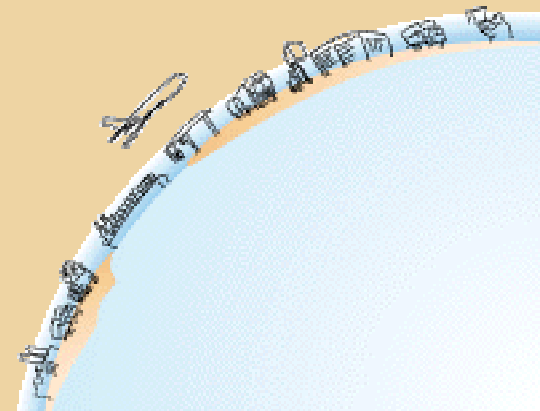
- "Särskilt finansierat projekt" drivet av Kommittén för e-Com/IT inom Sveriges Transportindustriförbund. (STIF)
- STIFs styrelse utser ordförande till Kommittén.
- Kommittén utser en Intressentgrupp som styr verksamheten och utser projektledare och sekretarere



# MEDLEMMAR

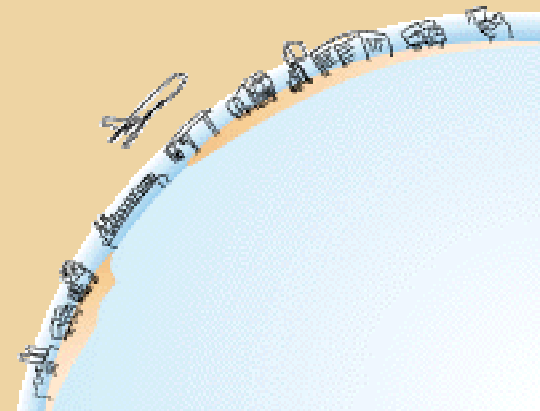
## två typer

- **INTRESSEENTER:** Öppet för alla medlemmar i STIF - rösträtt
- **ASSOCIERADE MEDLEMMAR :** Alla som är intresserade av verksamheten inom transport- och logistikbranschen. Ansökan till STIFs styrelse – ingen rösträtt



# HISTORIK

- <1990 Diverse projekt och arbetsgrupper; arbete med "elektroniska handboken".
- 1991 Edifact Transport AB bildades som dotterbolag till Sveriges Transportindustriförbunds Service AB.
- 2000 namnändras till e-Com Logistics AB
- 2004 avbolagiseras – Kommittén för e-Com/IT bildas och pågående verksamhet överföres till "särskilt finansierat projekt"



## **Specialfall inom transportbranschen**

### **A Åkaravräkningar**

Transportören gör en avräkning på vad åkaren skall ha i ersättning för en genomförd resa. Avräkningen baserar sig i regel på antal körda kilometer, antal lastning-och lossningsställen, eventuella väntetider och färjfrakter mm.

Oftast har man utfärdat en kreditnota som ersättning till åkaren. Detta är närmast att betrakta som en

### **Självfaktura!**

Mottagaren av självfakturan är ansvarig för rätt beskattning och ev hänvisningar till relevanta lagrum. Utländsk åkare!

### **B À-meta avräkning**

Två parter driver en trafik tillsammans ex vis mellan Hongkong och Sverige eller Österrike och Sverige.

Parterna debiterar sina respektive kunder och betalar kostnaderna för de olika transportsträckorna och terminalarbetet.

En part gör en sammanställning över varje resa för alla kostnader och intäkter och vinsten/förlusten delas efter en överenskommen mall. Resultatet blir att en faktura eller kreditnota utställs.

**Skall detta beskattas?**



## **De vanligaste typfallen av internationella transporter med exempel på moms-hänvisningar**

### **A Varutransporter från ett annat EU-land till Sverige – svensk transportör och svensk köpare**

Beskattning:

Transporten skall beskattas i Sverige **förutsatt att** transportören anger kundens VAT-nummer på fakturan. Skulle inte köparens VAT-nummer anges på fakturan skall transporten beskattas i avsändarlandet. Vi utgår ifrån att köparens VAT-nummer anges på fakturan

**Transportören skall debitera svensk moms på fakturan**

Fakturan behöver inte innehålla någon hänvisning till lagrum eftersom moms debiteras.

## **B Varutransport från ett annat EU-land till Sverige – svensk transportör och köpare från annat EU-land**

Beskattning:

Transporten skall beskattas i köparens hemland (genom att köparens av transporten redovisar sk förvärvsbeskattning) **förutsatt att** transportören anger kundens VAT-nummer på fakturan. Skulle inte köparens VAT-nummer anges på fakturan skall transporten beskattas i det land transporten påbörjas. Vi utgår ifrån att köparens VAT-nummer anges på fakturan.

**Transportören skall inte debitera svensk moms på fakturan**

Fakturan måste innehålla en hänvisning till relevant regel, förslagsvis:

*Reverse charge procedure – not subject to Swedish VAT under Chap. 5, Sec. 5a, Para 1 of the Swedish VAT Act (1994:200)*

## **C Varutransport från Sverige till annat EU-land – svensk transportör och svensk köpare**

Beskattning:

Transporten skall beskattas i Sverige

*Transportören skall debitera svensk moms på fakturan*

Fakturan behöver inte innehålla någon hänvisning till lagrum eftersom moms debiteras

## **D Varutransport från Sverige till annat EU-land – svensk transportör och köpare från annat EU-land**

### Beskattning

Transporten skall beskattas i köparens hemland (genom att köparen av transporten redovisar sk förvärvsbeskattning) **förutsatt att** transportören anger kundens VAT-nummer på fakturan. Skulle inte köparens VAT-nummer anges på fakturan skall transporten beskattas i Sverige och svensk moms debiteras. Vi utgår ifrån att köparens VAT-nummer anges på fakturan.

*Transportören skall inte debitera svensk moms på fakturan*

Fakturan måste innehålla en hänvisning till relevant regel, förslagsvis:

*Reverse charge procedure – not subject to Swedish VAT under Chap.5, Sec. 5a, Para. 1 of the Swedish VAT Act (1994:200)*

**E Varutransport från ett icke EU-land till Sverige – svensk transportör och köpare av transporten från vilket land som helst**

Beskattning:

Transporten skall inte beskattas i Sverige

*Transportören skall inte debitera svensk moms på fakturan*

Fakturan måste innehålla en hänvisning till relevant regel  
förslagsvis:

*Export sale of services – Chap. 5, Sec 5 of the Swedish VAT Act ( 1994:200)*

**F Varutransport från Sverige till ett icke EU-land – svensk transportör och köpare av transporten från vilket land som helst**

Beskattning:

Transporten skall inte beskattas i Sverige

*Transportören skall inte debitera svensk moms på fakturan*

Fakturan måste dock innehålla en hänvisning till relevant regel, förslagsvis:

*Export sale of services – Chap. 5, Sec. 5 of the Swedish VAT ACT (1994:200)*