



Nätverk för Affärsutveckling
i Försörjningskedjan

NAF OFTP2 Webinar Del 4 (Version 02)

NAF OFTP2 Webinar

5 oktober
15.00 - 17.00

Genomgång av aktuella förändringarna avseende X.25/ISDN från TeliaSonera. Genomgång av olika framtida kommunikationsalternativ med för- och nackdelar. Vilka är alternativen?

Sten Lindgren, Odette Sweden

Patrik Patriksson, TeliaSonera

Mikael Carlsson, PipeChain

Bengt Andersson, Scania

19 oktober
15.00 - 17.00

Vad är OFTP2 – översikt. Genomgång av olika funktioner i OFTP2-protokollet

AB Volvo går live med OFTP2!

Sten Lindgren, Odette Sweden

Peter Nilsson, PipeChain

Bengt Andersson, Scania

Lars Cederholm, Volvo IT

9 november
14.30 - 16.30

Genomgång av hantering säkerhetscertifikat för OFTP2

Sten Lindgren, Odette Sweden

Håkan Enquist, Saab Technology och Handelshögskolan i Göteborg

Lennart Jakobsson, Scania

Jörg Walther, Odette International

23 november
15.00 - 17.00

What is ENX?

OFTP2 – implementeringsaspekter

Sten Lindgren, Odette Sweden

Lennart Oly, ENX

Lars Cederholm, Volvo IT

Katrin Skepp, Volvo IT

Peter Nilsson, PipeChain

7 december
15.00 - 17.00

Genomgång av några cases bland deltagande företag.

In depth comparison of various file transfer protocols, (AS2 and more)

Sten Lindgren, Odette Sweden

Introduktion till dagens session

Introduktion

Webinaret

- Presentationer
- Frågor

Om området som webinaret behandlar

- Huvudsyftet är att beskriva de förändringar som är på gång
- Dessa är nära knutna till “svenska” fordonstillverkarens övergång till OFTP2 över TCP/IP
- Dessutom är förändringar inom TeliaSonera tjänsteutbud en viktig aspekt
- Vi tar gärna emot kompletterande information och frågor från deltagarna i webinaret, det kan även gälla situationen ute i Europa och/eller vad OEM:s ute i Europa gör

OFTP2-kurs

- Inför våren planerar vi två OFTP2-kurser:
 - 11 februari, Göteborg
 - 16 mars, Stockholm

What is ENX?

OFTP2 – implementeringsaspekter

Sten Lindgren, Odette Sweden

Lennart Oly, ENX

Lars Cederholm, Volvo IT

Katrin Skepp, Volvo IT

Peter Nilsson, PipeChain

What is ENX?

Lennart Oly, ENX

OFTP2 – implementeringsaspekter

- Berörda inom Volvo-gruppen och bland handelspartnern
- Tidplan
- OFTP2 inom AB Volvo, bl a säkerhetstillämpning
- Hur går migreringen till praktiskt?
- Volvos policy avseende ENX
- Frågor och diskussion

Lars Cederholm, Volvo IT

Katrin Skepp, Volvo IT

VOLVO

OFTP2 Projekt

Lars Cederholm Katrin Skepp

Från OFTP till OFTP2

- På grund av att ISDN och X25 försvinner mer och mer i Europa har Volvo gruppen beslutat att migrera all trafik på ISDN och X25 till OFTP2 över Internet.
 - Tillgänglighet
 - Kostnadsreduktion
 - Höjd prestanda

Omfattning

- Vilka handelspartner skall migrera till OFTP2?
 - Alla AB Volvos handelspartner som använder X25 and ISDN
- Begränsning:
 - Handelspartner som använder VAN företag för att kommunicera med AB Volvo med X25 eller ISDN
 - Alla handelspartner till Volvo Cars Corporation

Tidplan

- Migrerat alla X25 partner till slutet av **andra kvartalet 2010**, och stängning av X25 kommunikation
- Migrerat alla ISDN partner till slutet av 2010

OFTP2 projekt tidplan

2009

2010

Sept

Okt

Nov

Dec

Jan

Feb

Mars

April

Maj

Juni

Juli

Aug



Process och policy av certifikat hantering

Volvo beslut om policy gällande kommunikationsprotokoll

Teknisk installation and konfiguration av OFTP2

Förbereder allmän information

Publicerar och skickar ut information

Piloter

Migrering

 Stänger X25

Ersätta X25 och ISDN

- OFTP2 är vårt val för att ersätta våra X.25 och ISDN kopplingar för EDI och tekniska dokument (CAD)
- OFTP2 erbjuder många bra och kraftfulla funktioner
 - Session security
 - Secure authentication
 - File encryption
 - File signing
- Volvo gruppen har idag ingen avsikt att höja ribban för mycket när det gäller säkerheten i överföringen.

OFTP2 inom AB Volvo

TLS och Certifikat

- Vi har valt "session security" TLS (Transport Layer Security) som vår primära säkerhets nivå.
- Vi kommer att använda TLS tillsammans med certifikat från en av oss godkända CA.

Odette International
VeriSign, Inc. (used by Volvo)
America Online Inc.
SECOM Trust Systems CO.,LTD.
SECOM Trust.net
Entrust.net
Thawte Consulting
GlobalSign nv-sa
ValiCert, Inc.
DigiCert Inc
AddTrust AB
TC TrustCenter GmbH

Equifax Secure Inc.
The USERTRUST Network
Starfield Technologies, Inc.
GlobalSign
GeoTrust Inc.
Comodo CA Limited
Baltimore
RSA Data Security, Inc.
Sonera
GTE Corporation
The Go Daddy Group, Inc.

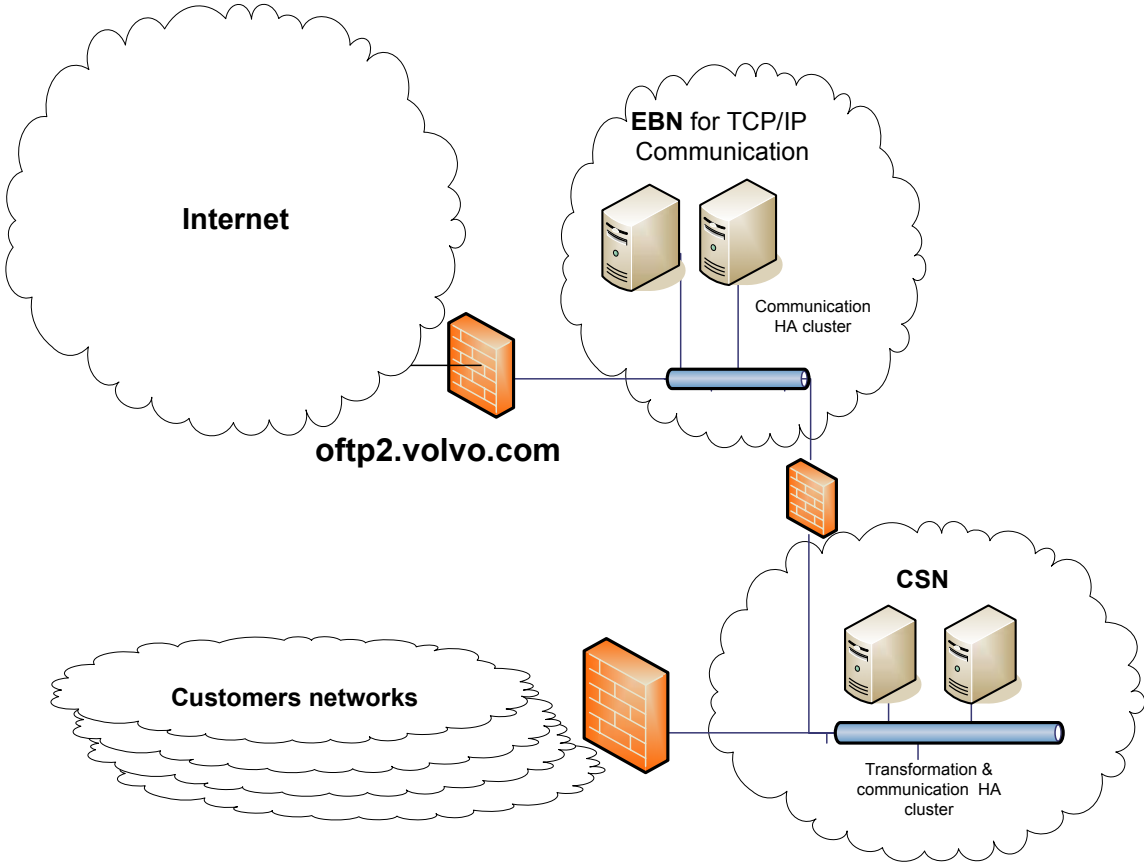
OFTP2 inom AB Volvo

TLS och Certifikat

- Vi kommer bara kontrollera att certifikatet är inom giltighetstid och är utfärdat av oss godkänd CA
- Vi kommer inte i normalfallet lagra partners publika del av certifikatet
 - Undantag för special flöden då vi kräver högre säkerhet än TLS
- Fördelen är att vi inte har 500-1000 certifikat som behöver bytas årligen.
- Mindre risk för kommunikations störningar.
- Lägre administrativa kostnader

OFTP2 uppsättning hos Volvo IT

DMZ



Migreringsprocess

- Generell information i ett E-post med bifogat brev från AB Volvo Inköp (V48)
- Kontaktas via E-post (innan jul)
 - Inloggningsuppgifter till Self Service Portal
- Tekniska förberedelser
 - Uppgradera EDI systemet med OFTP2 stöd
 - Införskaffa certifikat från godkänd Certifikat Utfärdare

Self Service Portal

- Self Service portal
 - Information
 - OFTP2 parametrar, uppdaterar partners konfiguration i Volvos EDI system automatiskt
 - Utför egna tester mot Volvos EDI system i realtid
 - Färdig markering för produktionssättning
 - Automatiska påminnelser
 - God uppföljning
 - Support
 - BackUp

För mer information

För fortlöpande information besök vår hemsida på www.volvo.com/edi/oftp2 eller E-posta vårt team på oftp2@volvo.com

OFTP2 – implementeringsaspekter

- Utdelning av säkerhetscertifikat
- Olika implementeringsproblem (White Paper)
 - DMZ
 - IP-adresser
 - Brandväggar
- Vad gör övriga större företag i Europa?
- Programvarumarknaden för OFTP2

Sten Lindgren, Odette Sweden

Peter Nilsson, PipeChain

Utdelning av säkerhetscertifikat

Om Odette

Odette Sweden är ett medlemsfinansierat samarbetsorgan med de svenska fordonstillverkarna som viktigaste intressenter. Verksamheten drivs inom Odette Sweden AB, ett av BIL Sweden helägt bolag. Odette Sweden arbetar med att, genom internationellt samarbete, få fram gemensamma standarder för fordonstillverkarna och dess leverantörer inom följande områden:

- o e-Business
- o Automatisk Identifiering
- o Logistikutveckling
- o Produktdatakommunikation

[Läs mer »](#)

Aktuella kurser/seminarier

[Fler »](#)

Infloggning för medlemmar

Logga in på Odette

Användarnamn:

Lösenord:

[Logga in](#)

[Glömt ditt lösenord?](#)

Aktuellt

[Nytt EU-projekt om elektroniskt informationsutbyte inom fordonsindustrin.](#)

2009-11-23 | Under sommaren 2009 publicerade EG-kommissionens Industridirektorat en utlysning om ett nytt projekt.

[Nytt FFI-projekt: "Effektiva och integrerade transportprocesser"](#)

2009-11-23 | Odette Sweden och NAF har tagit initiativ till en ansökan till Fordonsforskningsprogrammet FFI avseende transporteffektivitet.

[Ny rekommendation om märkning av returemballage med RFID](#)

2009-11-11 | Efter ett långvarigt arbete har nu Odette International publicerat en ny rekommendation om användning av RFID för returemballage. Dokumentets beteckni...

[Ny version Logistikbedömning – MMOG/LE V3](#)

2009-11-11 | Nu finns version 3 av Global Logistikbedömning MMOG/LE V3 tillgänglig

[Beställning av säkerhetscertifikat och OSCAR-koder](#)

2009-10-26 | Nu börjar användningen av OFTP2 komma igång och det finns anledning påminna om hur man beställer säkerhets-certifikat och OSCAR-koder.

[Odette lanserar utgivning av unika företagskoder, "OSCAR"-koder](#)

2009-10-25 | Odette-organisationen erbjuder nu användarna inom Odette-världen att kunna registrera unika företagskoder. Odette blir därmed en s.k. "Issuing Agency..."

[Fler nyheter »](#)

Jag vill...

hitta en publikation



Nätverk för Affärsutveckling
i Försörjningskedjan

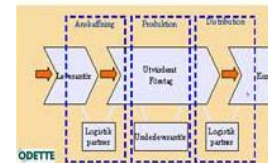


WebChecker

Order
MMOG/LE
here!



Kurser MMOG/LE Logistikbedömning



Utmaningarna när det gäller implementering

■ Näten läggs inte ner i samma takt i olika länder

- Norge (till stor del och definitivt från årsskiftet) och Danmark har redan lagt ner X.25
- Tyskland, Belgien, Storbritannien bibehåller tjänsterna men med ny teknik
- Frankrike lägger ner X.25-tjänster
- Sverige lägger ner ISDN men det sker inte i fas med andra länder

Utmaningarna när det gäller implementering

- Många satsar på IP-baserad kommunikation:
 - OFTP2 – Automotive (Europa)
 - AS2 – WalMart m.fl (USA) men även t.ex. IKEA
 - ebXML – Offentlig sektor (Svefaktura)
- Affärspartners kommer att ha olika implementeringstakt
- Affärspartner kommer att ha olika krav på säkerhetsnivåer (OFTP2 över TCP/IP)
 - Volvo och Scania: TLS dvs. krypterad/verifierad kommunikation
 - Andra parter (i andra länder?) kan ha andra krav

Utmaningarna när det gäller implementering

Övergången till IP- nya problem som säkerhet

- Val av kommunikationslösning
 - Uppgradera eller köpa nytt?
 - VAN-lösning?
- Hantering av ytterligare ett kommunikationssätt (TCP/IP) tillsammans med befintliga X.25 och/eller ISDN
- Val av certifikatslösning/administration – kostnad mot funktionalitet och användbarhet
 - Vilka partner accepterar mitt certifikat? (ODETTE TSL)
 - Installation av certifikat (behörighet m.m.)
 - Underhåll och aktuellthållande av certifikat

Utmaningarna när det gäller implementering

Övergången till IP- nya problem som säkerhet

- Fast IP-nummer!
- Användning av DNS istället för IP-nummer
 - oftptest.pipechain.com = 94.246.113.245
- Nätverkssäkerhet/brandvägg/DMZ
 - Eget nätsegment med 3305 (OFTP) och 6619 (TLS) öppna mot internet
 - Endast port 3547 (t.ex.) öppen mot egna nätverket

Vad gör övriga större företag i Europa?

En pågående enkätundersökning inom Odette har hittills fått in nedanstående svar:

| | Johnson Controls | FORD | Scania | Conti | Volvo Cars | AB Volvo | VW | BMW | SKODA | PSA | Renault |
|-----------------------|------------------|------|--------|-------|------------|----------|----|-----|-------|-----|---------|
| Logistics | (x) | (x) | (x) | x | x | (x) | x | (X) | (X) | | |
| Engineering | (x) | | (x) | x | x | (x) | | x | (X) | x | |
| After market & Retail | (x) | | | | x | (x) | | | | | |
| Customs | | (x) | (x) | | x | (x) | | | | | |
| Financial | (x) | (x) | (x) | | x | (x) | | | (X) | | |

X OFTP2 igång
(X) Plan för OFTP2

Automatic Exchange of Certificates Status: Nov 02, 2009

| Vendor | Axway | ICD | DIP | Hüingsberg | Numlog | Seeburger | SSC/c-works | Trubiquity | T-Systems | Xware |
|-------------|-------|------|-------|------------|--------|-----------|-------------|------------|-----------|--------|
| Axway | Green | Grey | Green | Grey | Grey | Green | Grey | Grey | Green | Grey |
| ICD | Grey | Grey | Grey | Grey | Grey | Grey | Grey | Grey | Grey | Grey |
| DIP | Green | Grey | Green | Green | Grey | Green | Grey | Grey | Green | Grey |
| Hüingsberg | Grey | Grey | Green | Green | Yellow | Grey | Green | Green | Grey | Grey |
| Numlog | Grey | Grey | Grey | Yellow | Green | Grey | Yellow | Grey | Grey | Grey |
| Seeburger | Green | Grey | Green | Grey | Grey | Green | Grey | Grey | Green | Grey |
| SSC/c-works | Grey | Grey | Grey | Green | Yellow | Grey | Green | Green | Grey | Yellow |
| Trubiquity | Grey | Grey | Grey | Green | Grey | Grey | Green | Green | Grey | Grey |
| T-Systems | Green | Grey | Green | Grey | Grey | Green | Grey | Grey | Green | Grey |
| Xware | Grey | Grey | Grey | Grey | Grey | Grey | Yellow | Grey | Grey | Green |

Notes:

All software vendors listed above have passed the Odette qualifications according to the OFTP2 Interoperability Test Cases Phase 1 (CMS and OFTP2 Basics)

- Vendors have concluded Phase 2 tests against the others successfully
- Phase 2 tests started

NAF OFTP2 Webinar

5 oktober
15.00 - 17.00

Genomgång av aktuella förändringarna avseende X.25/ISDN från TeliaSonera. Genomgång av olika framtida kommunikationsalternativ med för- och nackdelar. Vilka är alternativen?

Sten Lindgren, Odette Sweden

Patrik Patriksson, TeliaSonera

Mikael Carlsson, PipeChain

Bengt Andersson, Scania

19 oktober
15.00 - 17.00

Vad är OFTP2 – översikt. Genomgång av olika funktioner i OFTP2-protokollet

AB Volvo går live med OFTP2!

Sten Lindgren, Odette Sweden

Peter Nilsson, PipeChain

Bengt Andersson, Scania

Lars Cederholm, Volvo IT

9 november
14.30 - 16.30

Genomgång av hantering säkerhetscertifikat för OFTP2

Sten Lindgren, Odette Sweden

Håkan Enquist, Saab Technology och Handelshögskolan i Göteborg

Lennart Jakobsson, Scania

Jörg Walther, Odette International

23 november
15.00 - 17.00

What is ENX?

OFTP2 – implementeringsaspekter

Sten Lindgren, Odette Sweden

Lennart Oly, ENX

Lars Cederholm, Volvo IT

Katrin Skepp, Volvo IT

Peter Nilsson, PipeChain

7 december
15.00 - 17.00

Genomgång av några cases bland deltagande företag.

In depth comparison of various file transfer protocols, (AS2 and more)

Sten Lindgren, Odette Sweden

Avslutande webinar 2009-12-07

Inför det avslutande seminariet hoppas vi kunna få medverkan från deltagare i webinarret som berättar om sin situation