

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Volvo Information Technology
Per-Olof Frantzén

Edi Strategy, Business Consultant

E-mail: per-olof.frantzen@volvo.com

Tele: 031-3222353

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Presentation av Projektgruppen :

Anita Saloniemi, Volvo Car Corp

Anna Lundbergh, Scania CV AB

Cato Henriksen, SKF Logistic Services

Henrik Holmberg, Intentia R & D AB

Kent Eriksson, Saab Automobile AB

Lasse Heikura, Strålfors TradeCom Solutions AB

Lena Odelberg, AB Volvo

Monika Magnusson, Saab Automobile AB

Ove Bergkvist, Scania CV AB

Pernilla Fornbäck, Saab Automobile AB

Per-Olof Frantzén, Volvo IT AB

Per-Åke Lindahl, EDS Sweden AB

Stefan Sahlin, Scania CV AB

Sten Lindgren, Odette Sweden AB

Projektgruppen för Fakturadirektivet

- Introduktion
- Fördelar med det nya EU direktivet
- Informationsanalys dagens meddelanden
- Globala fakturan
- Sammanfattning.

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Introduktion

- Får EU direktivet genomgripande konsekvenser? Finns det fördelar?

-Ingen medlemsstat kan säga nej till Elektronisk fakturering, gäller även de nya medlemsstaterna från Öst som snabbt vill anpassa sig till de gamla länderna i EU.

-EU har antagit definitionen EDI gäller oavsett media och format. Det viktiga är att det finns specifikationer och avtal som reglerar hanteringen av informationen. (exempel XML, WEB).

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Innebär detta några fördelar för bilindustrin?

👍 En svensk arbetsgrupp har skapats för att på ett gemensamt sätt tillmötesgå nationell lagstiftning, baserad på direktivet

👍 En ”Odette Invoice Task Force” har skapats inom europeisk fordonsindustri med uppgift att informera vad som händer i de olika länderna med införande av det nya direktivet.

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Innebär detta några fördelar för bilindustrin?

👍 Rensa gamla meddelande versioner inom bilindustrin

👍 Färre konverteringsprogram till affärs systemet, effekten blir billigare underhåll.

👍 Svensk och Europeisk fordonsindustri kan ha samma tillämpning på de obligatoriska uppgifterna i direktivet vilket underlättar för mottagande EDI system och ger högre kvalitet från leverantör

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Innebär detta några fördelar för leverantören?

- 👍 Leverantören kan i sitt EDI-system hantera de obligatoriska uppgifterna på samma sätt oavsett kund vilket naturligtvis underlättar skapandet av fakturan i deras affärssystem.
- 👍 Minskar kostnaden för underhåll av program.

Projektgruppen för Fakturadirektivet

	Volvo OD 3	Scania OD 3	Saab OD 3	Volvo Freght D93	Volvo D96	Scania D96	Global
<u>Obligatoriska uppgifter i direktivet</u>							
Datum för utfärdande							
Löpnummer							
Säljarens VAT nummer							
Köparens VAT nummer							
Fullständigt namn på säljaren och köparen	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	
Varornas mängd och art							
När leverans har skett							
Beskattningsunderlag							
Tillämpad momsats %							
Momsbelopp i olika valutor	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	
Skattebefrielse	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	
Namn, adress, VAT nummer om betalaren är säljarens ombud	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Samarbetsmål inom bilindustrin

- Gemensamt synsätt för att hantera de nya lagkraven inom svensk bilindustri.
 - Obligatoriska uppgifter i fakturan
 - Avtalsfrågor
 - Lagring av fakturan

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Svensk bilindustris användning av elektronisk faktura.

Volvo:	EDI leverantörer: 2500	Antal fakturor: 600´
VCC:	EDI leverantörer: 1200	Antal fakturor: 570´
SAAB:	EDI leverantörer: 240	Antal fakturor: 100´
Scania:	EDI leverantörer: 450	Antal fakturor: 235´

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Volvo

När EU direktivet trätt i kraft skall Volvo införa detta efter en fastlagen projektplan med hjälp av en styr och projektgrupp. Volvo kommer att använda den Globala fakturan som stöd.

- Nya användarkrav
- Göra nya specifikationer för ett globalt Volvo
- Genomgång faktura applikationer
- Utveckla och förändra befintliga applikationer.
- Genomgång av avtal.

- Volvos huvudkontor
- Jurister
- Användare
- Finans
- IT

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Globala Fakturan

Varför?

Ett internationellt fordonsindustri-initiativ för meddelandeharmonisering, modellering/beskrivning av affärsprocesser och skapande av en gemensam plattform för framtida gemensam meddelandeutveckling

Status:

Rekommendationerna antagna av Odette (Maj 2002), JAMA/JAPIA (Juni 2002) och AIAG (June 2002).

Samtidig publicering i Q3-02 (B1 a Odette CD Nov 2002)

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Globala Fakturan

Projekt mål

- Dokumentera regionala affärsprocesser och behov som input i arbete med utveckling av en harmoniserad affärsprocessmodell
- Att ta fram meddelandebeskrivningar och guidelines för EDIFACT INVOIC meddelanden anpassade för global handel.

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Globala Fakturan

Projekt mål

- Ta fram en datamodell som möjliggör översättning till tekniska specifikationer för EDIFACT, XML och andra framtida format.
- Utarbeta en gemensam “Glossary” (termkatalog) för alla globala meddelanden. (DESADV, INVOIC, RECADV, REMADV, etc.)

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Globala Fakturan


Resultat

- Rekommendationer som stöds av fordonsindustrin i USA. Europa och Japan
- Som beaktar alla kända affärs- och lagkrav inom dessa regioners fordonsindustri
- Som är detaljerade och mycket omfattande (370 sidor)

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Globala Fakturan

Dokumenterade globala behov:

- 
- **Analys av affärsprocesser**
 - **Modell över affärsprocesser**
 - **Datamodell**
 - **Specifikationer**

Projektgruppen för Fakturadirektivet

Sammanfattning

- Tidplan implementering av systemförändringar för anpassning till den nya lagstiftningen
- Programvaruhus
- Globala fakturan
- Fördelar för bilindustrin och leverantör
- Tillämpning av Globala fakturan i olika branscher.