

Webinar: Introduktion till ”Odette Guidelines for Reporting Freight Greenhouse Gas Emissions

2013-10-03 kl. 10.00 – 11.00

Detta är en guideline för mätning, beräkning, rapportering och uppföljning av miljökonsekvenser (utsläpp av växthusgaser) av fordonsindustrins godstransporter.

Deltagande i webinar

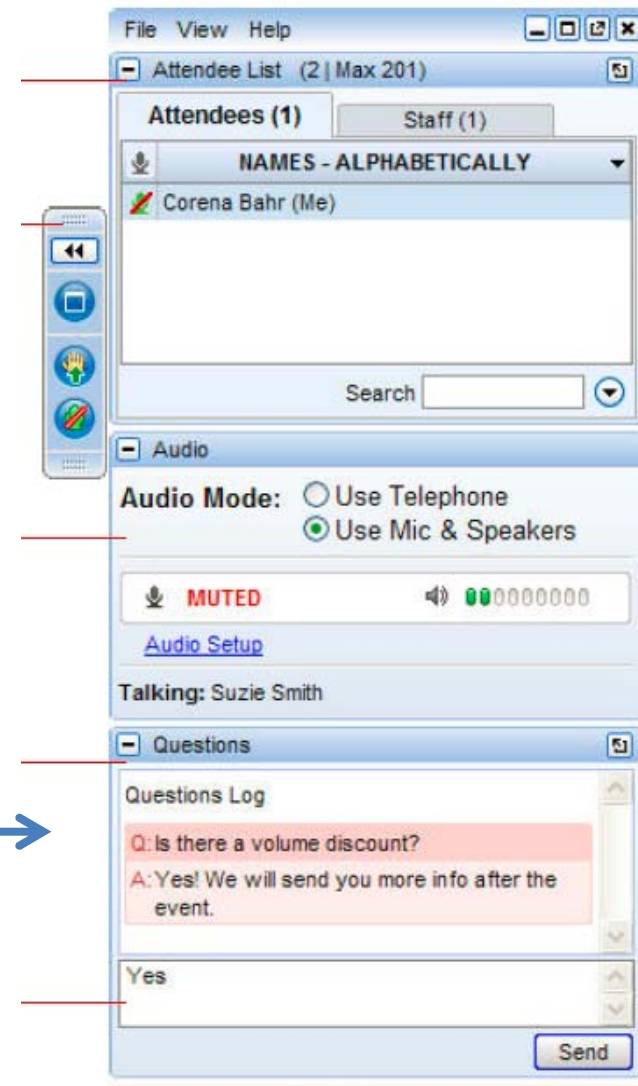
Alla deltagare är "mutade"

Frågor kan ställas antingen genom

■ att räkka upp handen, —————→

då kan man ställa fråga muntligt

■ eller skriva en fråga i fältet —————→



Agenda

(och presentation av medverkande)



Introduktion

Sten Lindgren, Odette Sweden

GHG Reporting Guideline - grundläggande begrepp och principer

Raul Carlsson, Viktoria Swedish ICT

Andreas Söderlind, Volvo Logistics Services

GHG-rapportering i praktiken

Susanna Hambeson, Volvo Group Truck Operations

Andreas Söderlind, Volvo Group Truck Operations

Behov av utbildning

Frågor

Vad är Odette?

Odette International har sedan starten 1984 fungerat som ett samarbetsorgan inom den europeiska fordonsindustrin kring standarder och rekommendationer för:

- EDI, Electronic Data Interchange (elektronisk affärskommunikation)
- Datakommunikationsprotokoll
- Auto Id
- Logistikscenarios och logistikverktyg

Nästan all affärskommunikation inom fordonsindustrin baseras på Odettes rekommendationer och standarder.

Odette International har ett nära samarbete med motsvarande organisationer i USA och Japan

Odette Sweden är medlem i Odette International

Odette Sweden är en medlemsfinansierad organisation med 44 medlemsföretag och som ägs av BIL Sweden

Odette GHG reporting

Dokumentet sammanfogar olika aspekter till en sammanhängande helhet:

- Generella rekommendationer, som internationell växthusgasrapportering (GHG Protocol)
- Nyligen utvecklade standarder inom ISO och CEN
- Ny nationell lagstiftning, främst i Frankrike
- Till detta fogas industriella synsätt kring transportsystemets funktion, industriell logistik, administrativa aspekter och anknytande företeelser som Product Life Cycle Management och Corporate Social Responsibility
- Genom att omfatta spannet från olika typer av rapportering ner till detaljerad vägledning om var enskilda data kan hämtas, tror vi att detta per idag är den mest konkreta och detaljerade bransch-guideline för rapportering av växthusgaser som finns

Vad tillför dokumentet?

Odette GHG reporting innebär en betydande förenkling och harmonisering, för både dem som initierar respektive levererar rapporter, genom att:

- Grundläggande principer för beräkning, noggrannhet och informationsutbyte mellan aktörer fastläggs
- Sambandet mellan olika standarder, regelverk och lagar klargörs
- Dokumentet pekar på de administrativa lösningar som är möjliga inom ramen för nuvarande förutsättningar

Vad dokumentet inte är

Nuläget är att även en ambitiös satsning på GHG-rapportering innebär att denna i huvudsak kommer att ske som en aktivitet vid sidan av olika aktuella affärsprocesser, inte som en del av dessa

Tiden är ännu inte mogen för att hantera denna form av informationsutbyte på liknande sätt och med samma automatiseringsgrad som annat kommersiellt informationsutbyte hanteras, t ex för fakturering, logistik etc

Agenda

Introduktion

Sten Lindgren, Odette Sweden

GHG Reporting Guideline - grundläggande begrepp och principer

Raul Carlsson, Viktoria Swedish ICT

Andreas Söderlind, Volvo Logistics Services

GHG-rapportering i praktiken

Susanna Hambeson, Volvo Group Truck Operations

Andreas Söderlind, Volvo Group Truck Operations

Behov av utbildning

Frågor

Framväxande krav på GHG-rapportering

- Legala krav (som "French Decree")
- Hållbarhetsrapportering
- Kundkrav och förväntan (slutkund och fordonstillverkare)
- Internt uppföljnings- och utvecklingsarbete
- Krav vid upphandling av transporttjänster

- Exempel på mottagare/användare:
 - Ansvariga för miljömålarbeten vid planering och uppföljning
 - Logistikplanerare vid strategiska analyser
 - Inköpare vid upphandlingsprocesser

Målgrupp för Odette GHG Guideline

- Fordonstillverkare
- Leverantörer inom fordonsindustrin
- Transportörer och LSP:s åt företag inom fordonsindustrin
- Utfärdare av regelverk för upphandling

- Konsulter och leverantörer av databastjänster (NTM, DEFRA,...)
- IT-företag (Fleet mgmt system, ERP, TA-system, SCM,.....)

-samt alla andra intresserade

Viktiga referenser för Odette GHG Guideline

Standardiserings- organisationer

- CEN (Transportemissioner)
- WRI (GHG Protocol)
- ISO (14000-serien)

Databastjänster

- NTM
- DEFRA
- ADEME
- UBA

Nytta med denna vägledning för rapportering GHG-utsläpp



Arbetet med att sammanställa GHG rapportering innehåller många olika moment

- De olika existerande ramverken och standarderna ger inte fullständig vägledning
- I brist på heltäckande vägledning blir det för varje rapporterande part svårt och dyrt att genomföra rapportering, granskning och jämförelser
- I brist på gemensam vägledning blir det i praktiken omöjligt att granska och jämföra olika rapporter
- I brist på gemensam vägledning är det svårt för enskild rapportör att välja vad som är väsentligt att rapportera, avseende val av t.ex. system, GHG-parametrar, beräkningsmetoder och grunddata

Vägledningsbehovet

- Det praktiska arbetet ger anledning till flera olika vägval, t.ex.:
 - Omfattning av transportsystem och andra industriella system som ska rapporteras och tas med i beräkningarna
 - Avgränsning av system och fördelning (allokering) av energiförbrukning och utsläpp
 - Formler och beräkningsmetoder
 - Dataparametrar och datakällor
 - Innehållet i rapporteringen
- I brist på vägledning görs dessa vägval olika av olika personer och experter inom olika organisationer vid olika tillfällen

Systemval

- Växthusgasrapportering kan göras med olika system'snitt', med helt olika resultat
 - **Organisationsnivå**, t.ex. växthusgasrapportering endast för de utsläpp som sker inom den egna verksamheten (Scope 1), eller också ta med utsläpp från dem som det rapporterande företaget direkt köper produkter och tjänster av (Scope 2), eller från alla de leverantörer och system som bidrar till försörjningen av företaget, såväl uppströms till gruvor, mark och källor som nedströms till avfallstippar, avfallsugnar, återvinningsanläggningar osv. (Scope 3)
 - **Försörjningskedja**, sammanställning över utsläpp för definierad försörjningskedja, t.ex. från enskild leverantör, för viss komponentfamilj eller hel bil.
 - **Enskilt transportuppdrag (sändning)**
 - **Uppskattning inför kontraktering**, baseras på relevant historik och uppskattning om kontrakterade transporter
 - **Uppföljning av genomförda transporter**, dvs rapportering beräknade ur registrerade data om transportarbete

Modelleringsval, nedbrytning av problemet

- För att beräkna utsläppen från valt transportsystem behövs en praktisk nedbrytning av problemet:
 - Vilken nedbrytning är lämplig, för t.ex. transporternas växthusgasrapportering på organisationsnivå Scope 1?
 - Är det lämpligt att bryta ner data till fordon?
 - Är det lämpligt att bryta ner data till transportrutter och använda schablondata?
- Nedbrytningen görs i balans mellan nytta, noggrannhetskrav och datatillgång

Parameterintervall

- Valet av parametrar görs beroende på situation och datatillgång:
 - Enbart Koldioxid
 - Ett urval av de mest väsentliga växthusgaserna, t.ex.:
 - Koldioxid
 - Metan
 - Lustgas
 - Hydrofluorokarboner
 - Perfluorokarboner
 - Svavelhexafluorid
 - Koldioxidekvivalenter
 - Bränsle- eller energiförbrukning
 - Transportarbete i ton-km per transportslag
 - Annat?

Val av beräkningsmetod

- Grundformeln är:

Koldioxidekvivalent =

Summera för varje bränsle/energislag (Förbrukad mängd x Emissionsfaktor)

- Beroendet av grunddata

- Sällan är förbrukad mängd bränsle/energislag given, utan får räknas fram ur andra variabler (nästa bild)

Grunddata

- Bränsle-/energislagförbrukning
 - Uppmätta flöden
 - Tekniska fordonsuppgifter

- Avståndsdata
 - Ruttloggdata
 - Transportavstånd
 - Eventuella framkörningssträckor

- Andra data för modellberäkningar
 - Schablondata
 - Fordonstyp
 - Vägtyp
 - Lastmängd

- etc, beroende på beräkningsmodell

Beräkningsresultatet

- Rapporteringsdata framställs genom att:
 - Samla och registrera alla valda grunddata
 - Använda vald beräkningsmetod för att räkna ut sammanlagda GHG utsläpp
 - Beskriva hur de framräknade siffrorna beskriver både hela och de olika delarna av de beräknade transportstegen

Sammanfattning av GHG-rapporteringens komponenter

- Arbetet med att sammanställa GHG rapportering innehåller många olika moment
- Vägledningen ger enkel ordning åt rapportframställningen
- Vägledningen gör genomförande, granskning och jämförelse av delstegen enklare och därmed billigare
- Val av system, GHG-parametrar, beräkningsmetoder och grunddata görs öppet med utgångspunkt i behov och krav på slutliga rapporten

Agenda

Introduktion

Sten Lindgren, Odette Sweden

GHG Reporting Guideline - grundläggande begrepp och principer

Raul Carlson, Viktoria Swedish ICT

Andreas Söderlind, Volvo Logistics Services

GHG-rapportering i praktiken

Susanna Hambeson, Volvo Group Truck Operations

Andreas Söderlind, Volvo Group Truck Operations

Behov av utbildning

Frågor

Agenda

Introduktion

Sten Lindgren, Odette Sweden

GHG Reporting Guideline - grundläggande begrepp och principer

Raul Carlson, Viktoria Swedish ICT

Andreas Söderlind, Volvo Logistics Services

GHG-rapportering i praktiken

Susanna Hambeson, Volvo Group Truck Operations

Andreas Söderlind, Volvo Group Truck Operations

Behov av utbildning

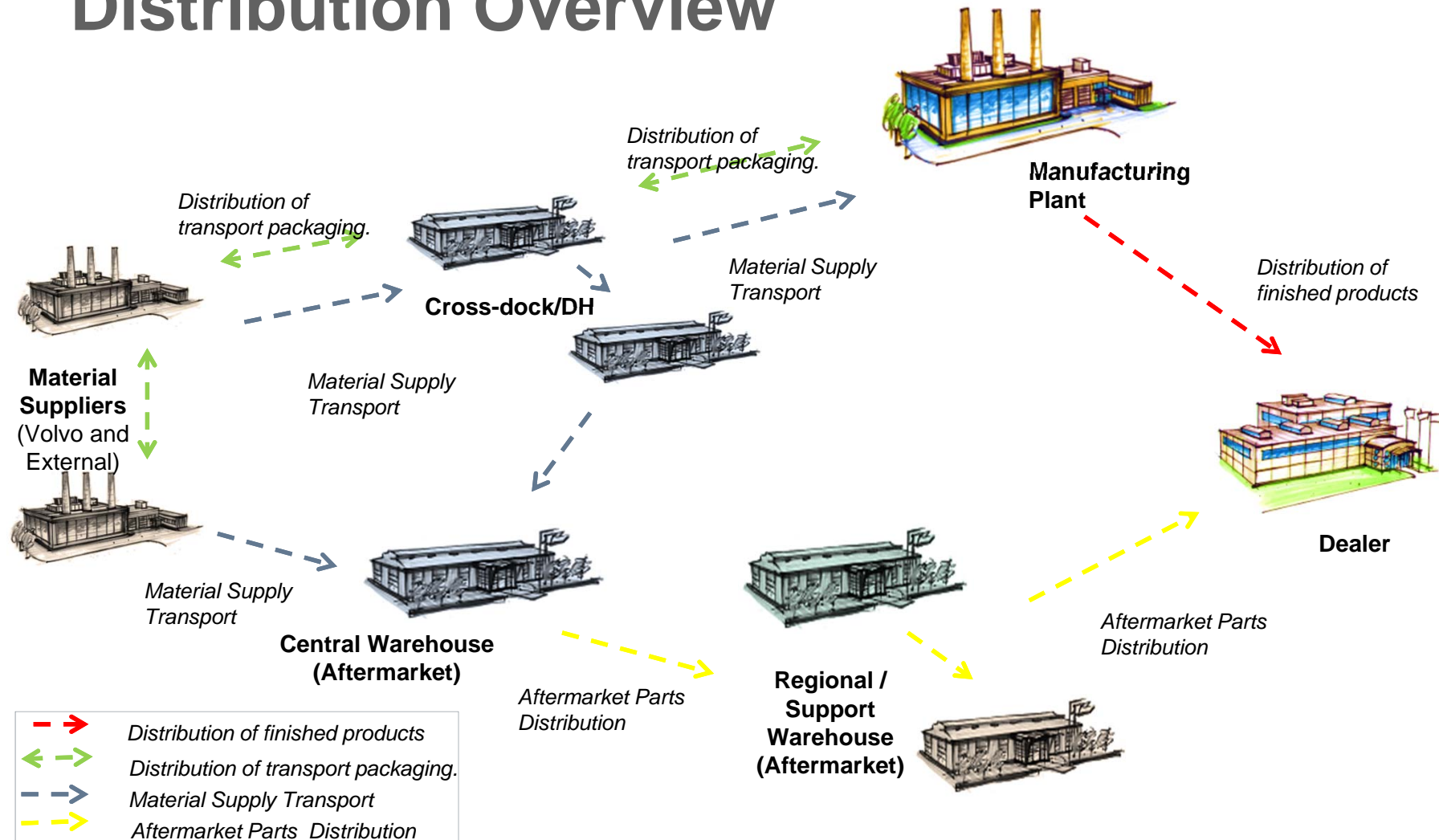
Frågor

VOLVO



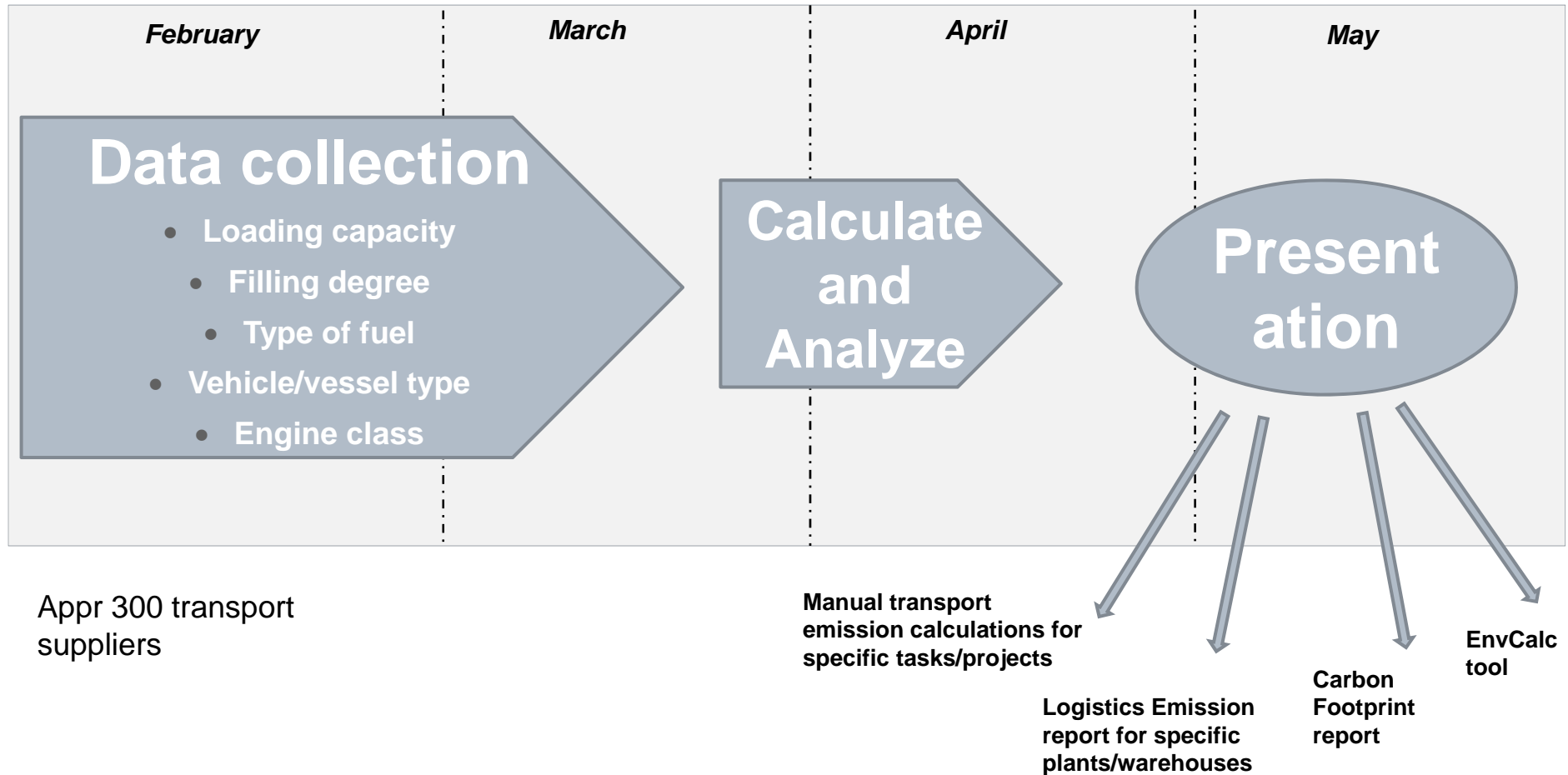
**Supplier Survey and Carbon Footprint
Logistics Services transports**

Volvo Group Logistics Services Distribution Overview



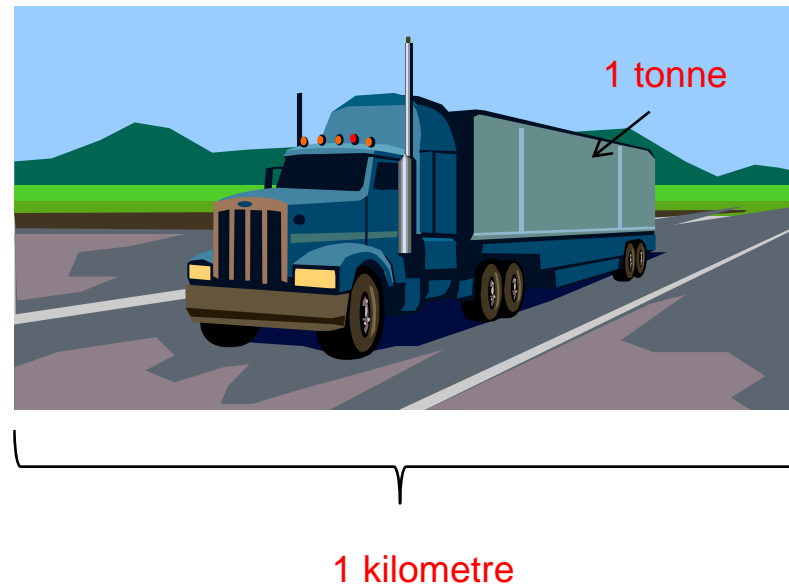
Collect emission data from Transport suppliers

One of the purposes of the yearly Supplier survey is to get data for the emission calculations. Data from Sea transport suppliers is from Clean Shipping Index

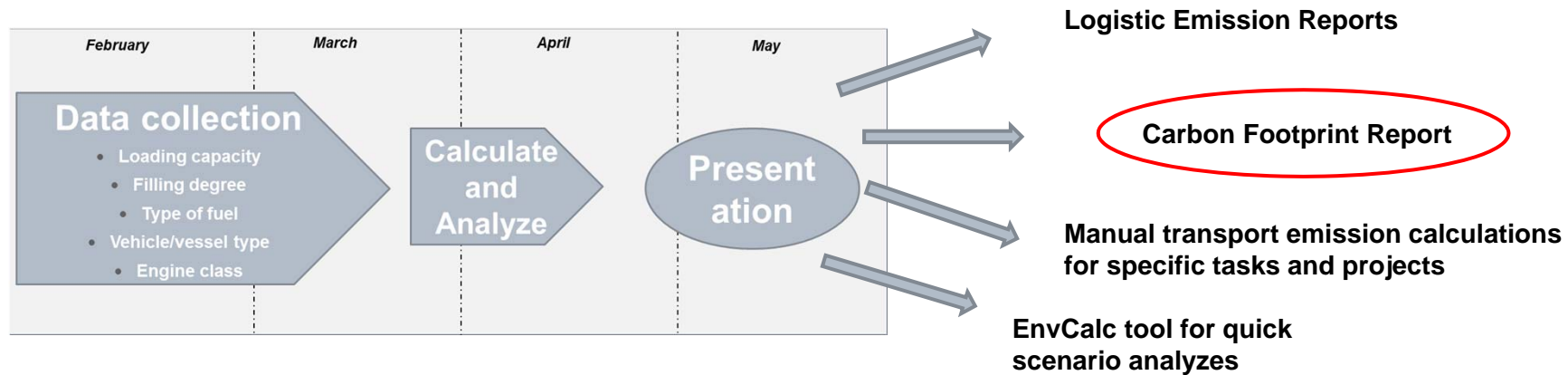


Emissions in grams per tonne km

- Average and specific emission figures per carrier or mode are presented in g/tkm.
- The unit tells us how many grams of CO₂, Nox, Sox or PM are emitted per 1 kilometre and 1 tonne transported.
- Tonne kilometres are calculated separately for each trip by multiplying distance travelled (km) by tonnes of goods (t) transported by a certain vehicle/vessel.
- If we want to calculate the total emission in tonnes per shipment, the emission figure is multiplied by the distance travel and weight of goods transported.



Carbon Footprint - Background



Carbon Footprint

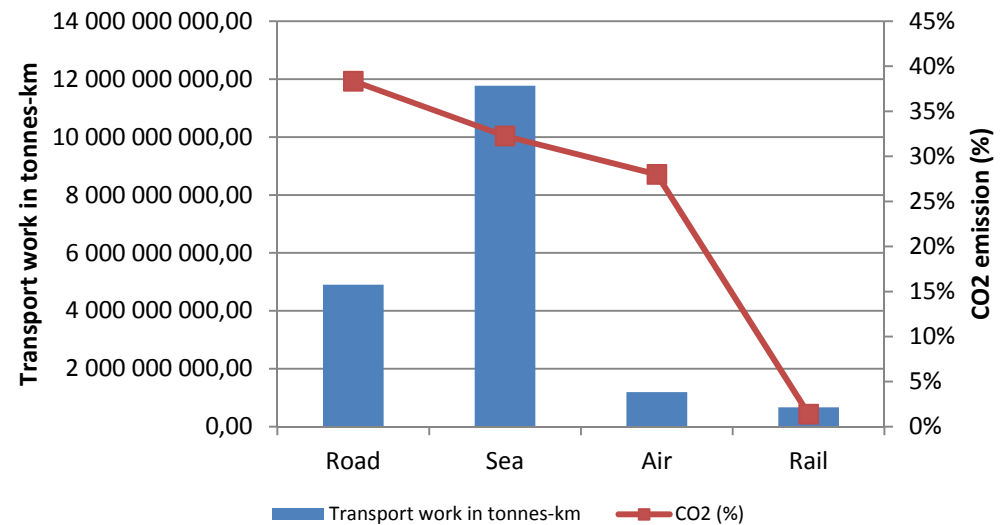
A way to determine an organisations total emissions of carbon dioxide and to what extent the organisation leaves a mark on the Environment



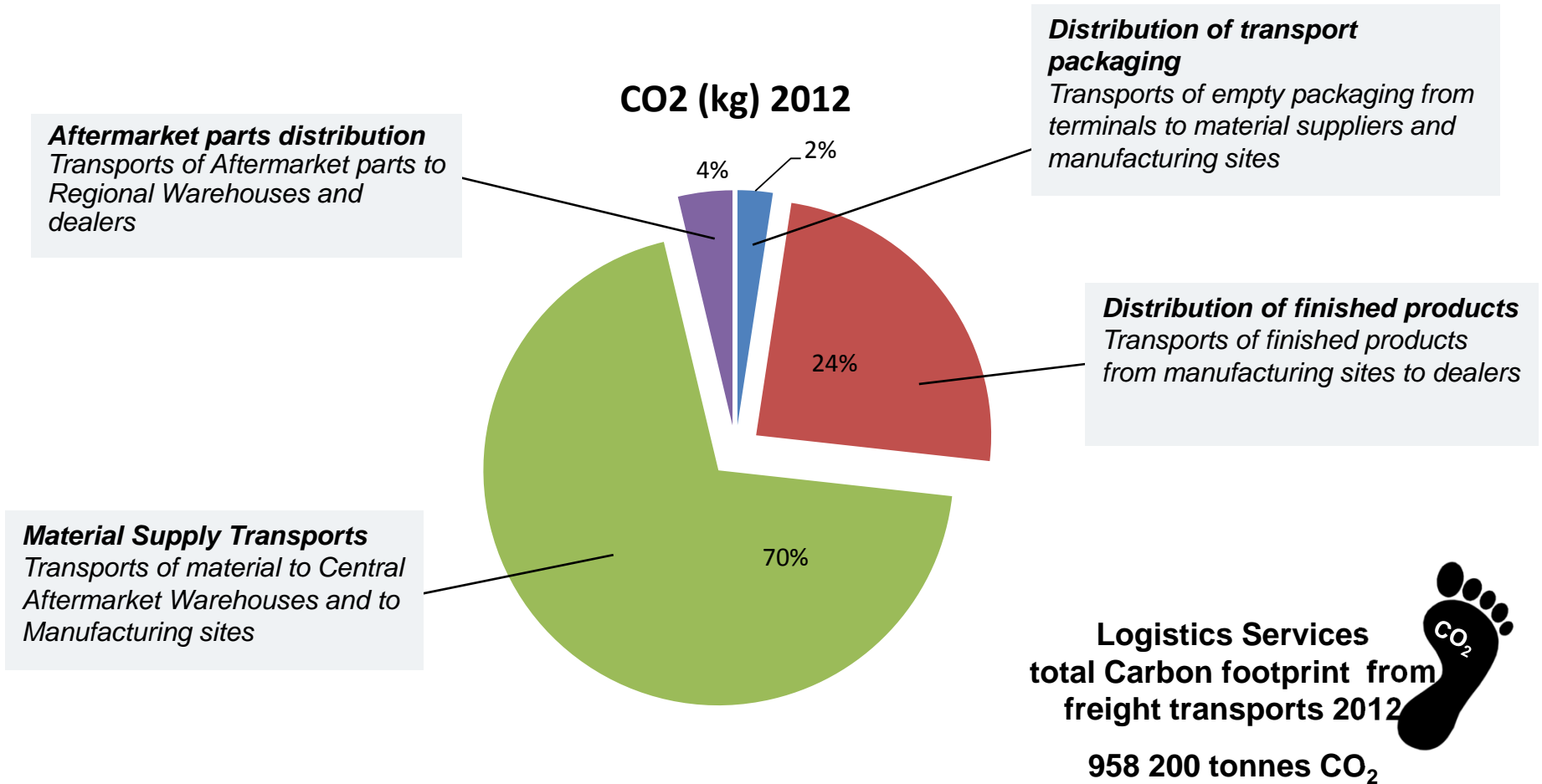
- A method to calculate how much carbon dioxide (CO₂) emission Logistics Services purchased transports emit during one year
- Calculations based on carrier specific emission values from Supplier Survey 2013
- The first Carbon Footprint was reported for VLC Purchased Transports 2011
- Assumptions are required to cover information gaps

Analysis

- Road stands for the largest share of CO2 and Sea for the largest share of transport work.
- Air stands for a low volume and a fairly small share of transport work in relation to its CO2 emission
- Rail transports only stand for 1 % of total CO2 emissions



CO2 emissions per type of goods transported*



*Transports for Volvo Cars and other external customers are included in figures

Volvo Group Logistics Services comments on the report

- The Volvo Group has 10 years of experience of CO2 calculation and reporting. This document will help us to take the next step together with our suppliers and other vehicle manufacturers.
- Gives a good background and guidance of the most important initiatives and standards that needs to be considered for GHG reporting
- Good explanation of the CEN standard and the French legal regulations.
- Possible to be used as an educational material.
- During the writing process it has been beneficial to share experiences and ways of working between different companies.

Behov av utbildning

- Odette Sweden planerar en endagskurs om GHG-rapportering
- Vi tar gärna emot intresseanmälningar

Agenda

Introduktion

Sten Lindgren, Odette Sweden

GHG Reporting Guideline - grundläggande begrepp och principer

Raul Carlsson, Viktoria Swedish ICT

Andreas Söderlind, Volvo Logistics Services

GHG-rapportering i praktiken

Susanna Hambeson, Volvo Group Truck Operations

Andreas Söderlind, Volvo Group Truck Operations

Behov av utbildning

Frågor