

Globalisering

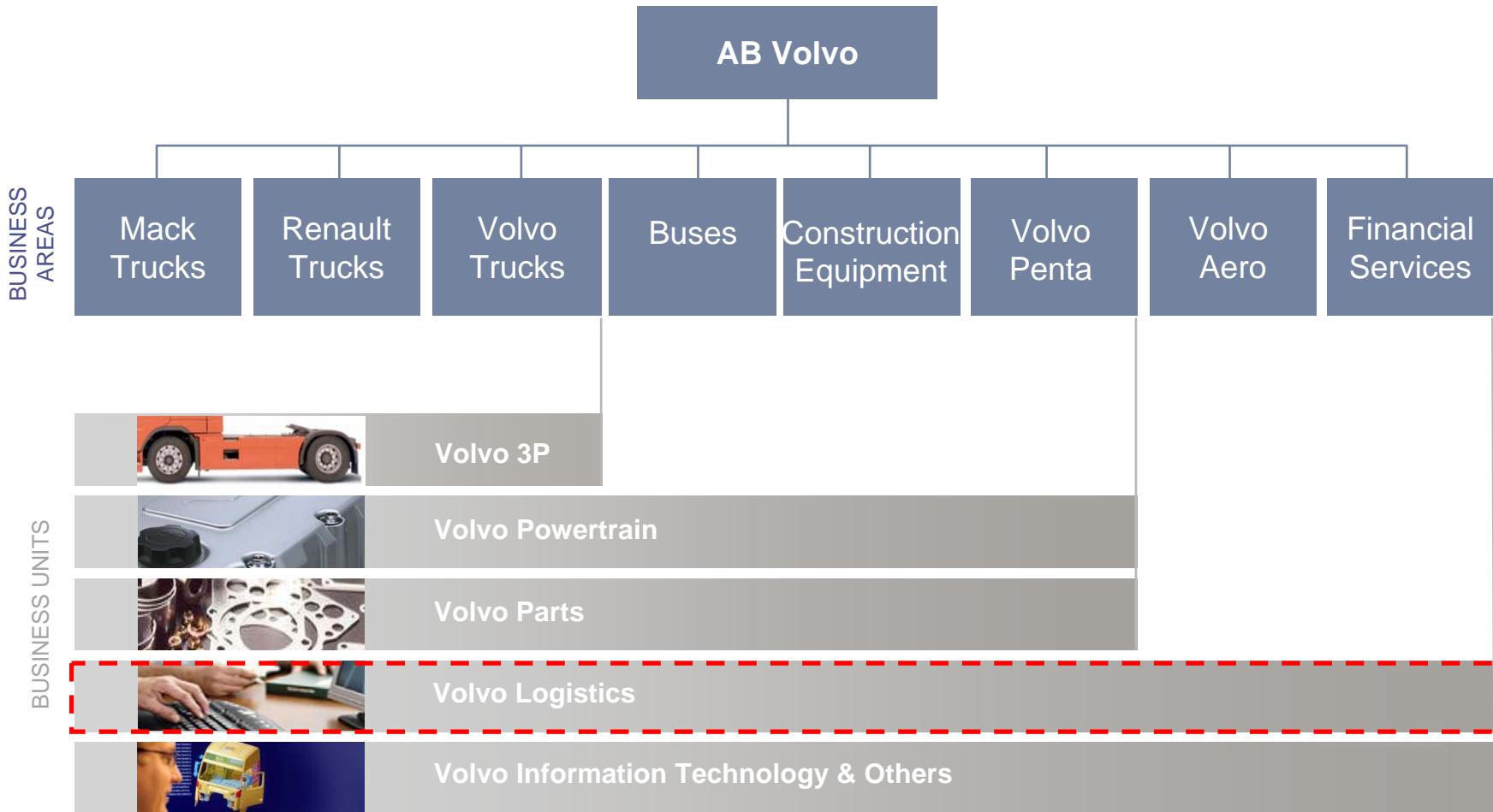
- Innebörd och konsekvenser för logistiken

2006-10-10

Darya Anisi

Business Development Manager

Volvo Logistics Corporation



Våra kunder

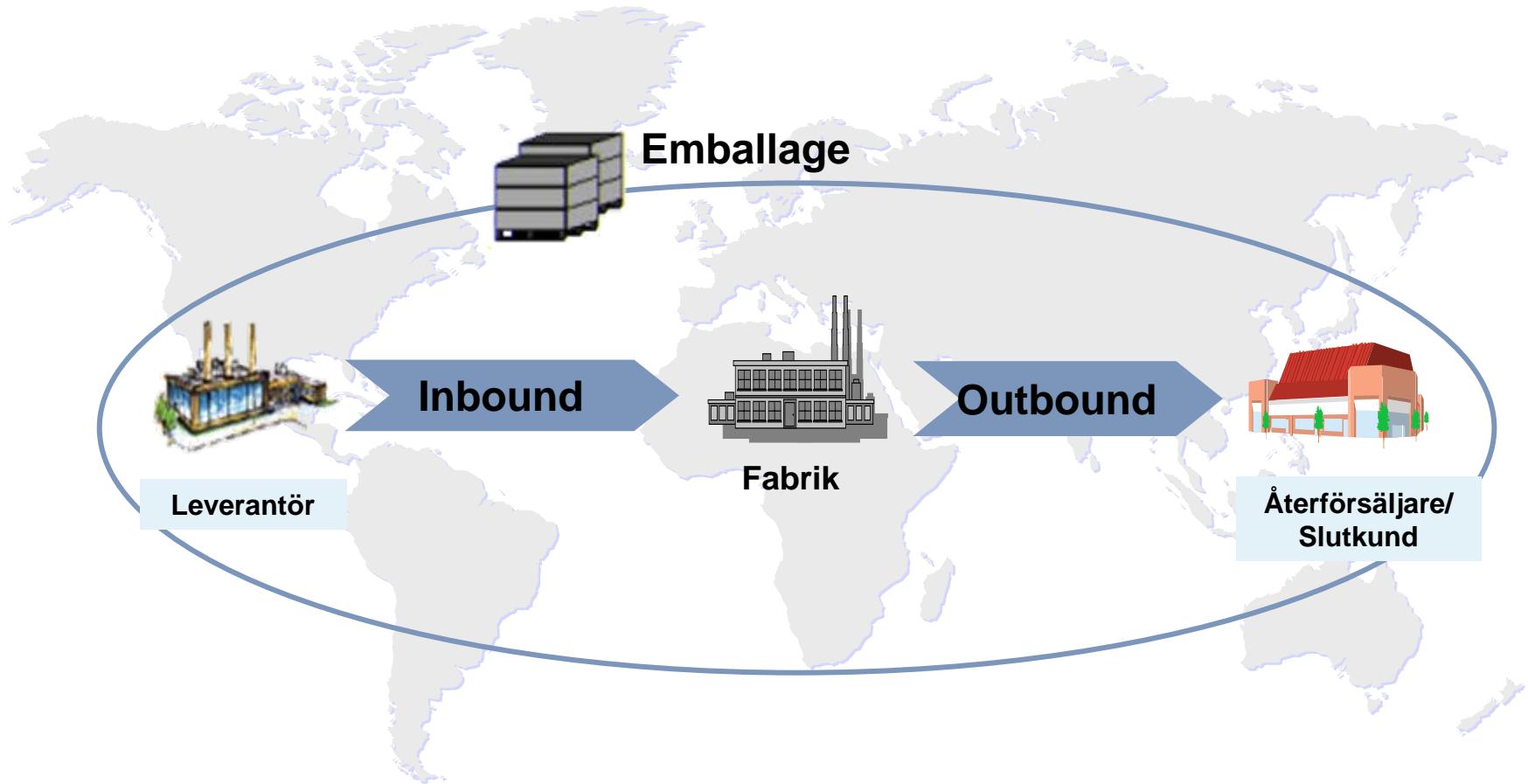
AB Volvo

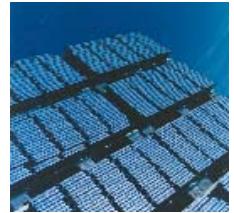


Externa (exempel)



Vi erbjuder kompletta lösningar





Globalisering

Tillbakablick
Trender
Globaliseringens följder





Globalisering – ny trend?





Inget nytt fenomen...

...historien visar tidig etablering av svenska företag utomlands.

SKF:

- Bildades år 1907
- År 1908 öppnades kontor i Tyskland och Frankrike
- Fem år efter start (1912); Tokyo och Melbourne

AB Volvo:

- Bildades år 1927
- 1928 etablerades marknadsbolag i Helsingfors
- Ett år senare (1929) exporterades det första fordonet



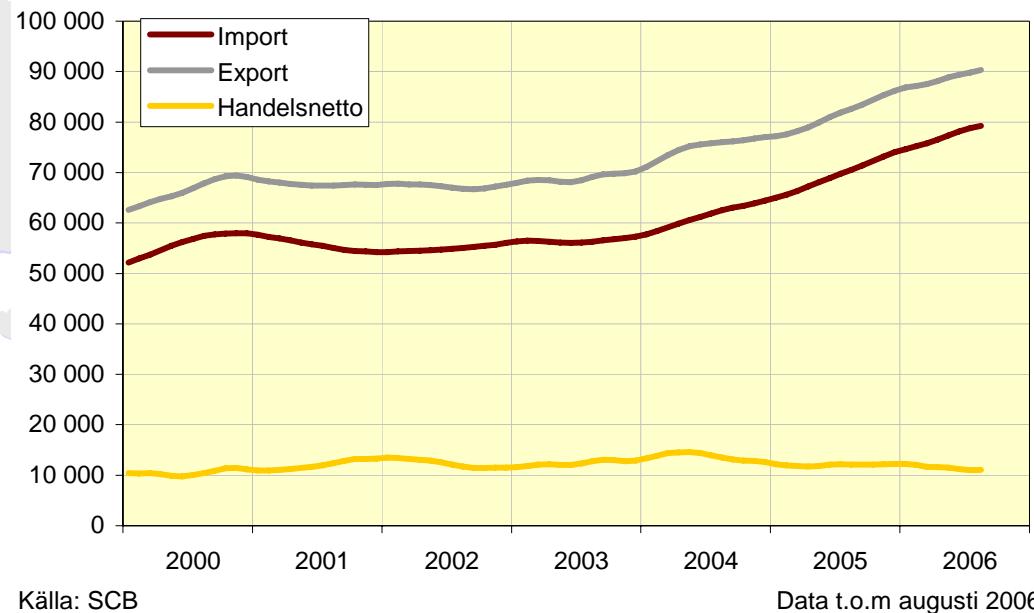
Ericsson:

- Bildades år 1876
- Fösta exportordern år 1881
- 1897 etablerades fabrik i St Petersburg

Källa: Företagens hemsidor



Sveriges handelsbalans



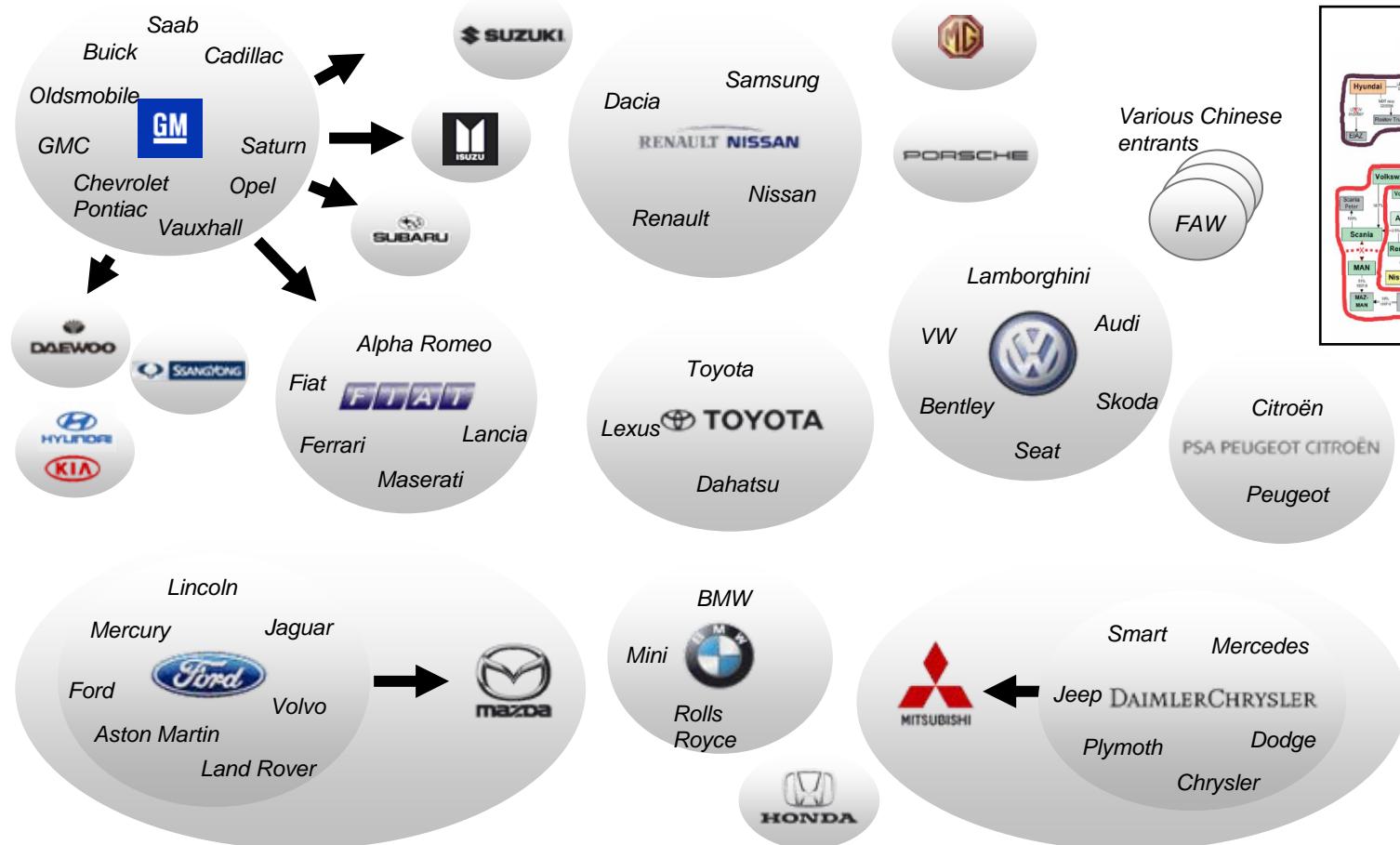
Källa: SCB

Data t.o.m augusti 2006

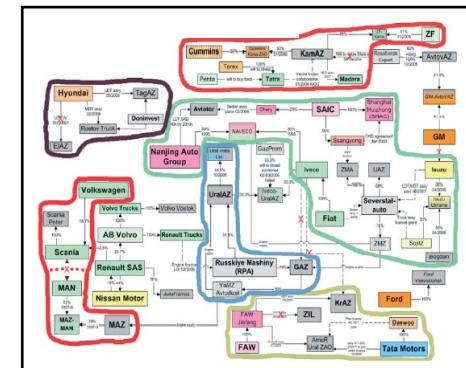
Utrikeshandel med varor. Miljoner SEK. Löpande priser.



Sammanslagningar och uppköp



Tunga fordon





Inköp och produktion förändras

Rekommendationer till leverantörer:

- Erbjud skala och global närvärdo
- Erbjud möjlighet till produktion i lågkostnadsländer

Fredrik Arp, VD Volvo Personvagnar

"Best place to buy"

*Det rätta stället att köpa är antingen i Sverige
eller så är det i Ukraina.*

Martin Larsson, Inköpsdirektör, GME/Saab

*Vi vill att leverantörerna ska kunna följa med
oss ut i världen
HÄNG PÅ!*

Torbjörn Holmström, President, Volvo 3P

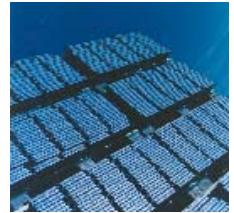
Källa: Stora Leverantörsdagen, 2006-08-31



Globaliseringens följder

- Ökad världshandel
- Sammanslagningar och uppköp
- Produktion i lågkostnadsländer
- Globalt inköp





Konsekvenser för logistiken

Förändrat transportbehov
Global närväro
Heltäckande lösningar
IT-system





Förändrat transportbehov

- Ökade transportkostnader och längre ledtider
- Obalanserade transportflöden
 - kapacitetsbrist
- Infrastruktura problem
 - behov av nya lösningar tex. intermodala
- Miljöpåverkan
 - nya lagkrav på tex. avgasutsläpp



Sammanslagningar inom logistikbranschen





Global närväro – en förutsättning



Volvo Logistics
1995 - 2006

● Nuvarande kontor



Heltäckande lösningar

- Fokus på optimerade logistiklösningar
- Högre krav på kompetens
- Utveckling av nya produkter och tjänster



Globala IT-system



- Ökat behov av korrekt information i realtid
- Investering i ny teknik
- Simulering och optimering
- RFID

Volvo
Logistics
Integrerade
IT-system



VEMS (Volvo Emballage Management System)





Sammanfattning

- Ökad världshandel
- Sammanslagningar och uppköp
- Produktion i lågkostnadsländer
- Globalt inköp

- Ökade transportkostnader
- Längre ledtider
- Obalanserade flöden
- Infrastrukturella problem
- Miljöpåverkan
- Sammanslagningar
- Global närvoro
- Kompletta logistiklösningar
- Ökat kompetenskrav
- Produktutveckling
- Globala IT-system



Globalisering

- Innebörd och konsekvenser för logistiken

Tack för uppmärksamheten!

darya.anisi@volvo.com