



**Odette Sweden & Fordons Komponent Gruppen
inbjuder till ett nytt seminarium**

Rätt logistik påverkar lönsamheten!

Seminarium om hur bättre samarbete med IT-stöd i
förädlingskedjan kan ge lägre logistikkostnader

**Torsdagen den 6 mars 2008
Schenkers Aula, Lilla Bommen 3
Göteborg**

Seminarieret arrangeras i samarbete med



Rätt logistik påverkar lönsamheten!

Påståendet är inte särskilt originellt men tål ändå att upprepas.

Logistik är ett förändringsintensivt område. Omfattande strukturella förändringar sker, som globalisering av produktionen och tillväxt av nya inköpsmarknader. Detta leder bl a till att försörjningskedjorna blir längre och längre och samtidigt skärps tidskraven. Vi ser vidare snabba affärsmässiga förändringar som också påverkar logistiken, som marknadsförändringar och ägarförändringar. Även tekniken förändras snabbt, inte minst det som är IT-relaterat.

Fordons Komponent Gruppen och Odette Sweden har under en längre period samarbetat för att förmedla en aktuell bild av de förändringar som företagen möter. Ett årligt seminarium har visat sig vara en lämplig form för att belysa, exemplifiera och även diskutera dessa frågor. I årets seminarium blir det som tidigare en blandning av olika ämnen som strategifrågor, nya logistikkoncept, IT-relaterade frågor och cases från olika företag.

Strategifrågorna tas upp i en presentation från LTH, vilket också ger en koppling till högskole- och forskningsvärlden.

Flera nya koncept presenteras, ett exempel är Logistikavtal, dess innebörd och erfarenheter från användning inom olika Volvo-bolag. Ericsson kommer att redovisa sina erfarenheter av tillämpning av DCP, Demand Capacity Planning. Logistikbedömning inom transporter och logistiktjänster är också en nyhet, som nu fått sin egen variant av MMOG/LE (fordonsindustrins globala logistikbedömningsverktyg), denna presenteras vid seminariet.

Vi har flera intressanta ”cases” från olika företag. En presentation kommer att behandla hur man inom PSA (Peugeot/Citroën) arbetar med sina logistikkostnader. SKF kommer att presentera sitt nya ”Demand Chain Concept”. AB Volvo kommer att redovisa sitt nya system för uppföljning av prognosinformationskvalitet.

När det gäller IT-aspekterna finns flera inslag som behandlar aktuella ämnen som RFID och XML för B2B kommunikation. Ett för oss nytt och viktigt ämne som också behandlas gäller hur man i sina affärssystem ska hantera miljöaspekter, socialt ansvarstagande och riskhantering.

Vänligen observera att vissa presentationer görs på engelska.

Vi inbjuder härmed till ett intressant seminarium och ser fram mot en givande dag!

Välkomna!

Svenåke Berglie
Fordons Komponent Gruppen

Sten Lindgren
Odette Sweden

PROGRAM

2008-03-06

| | |
|-------|---|
| 09.00 | Välkommen <i>Sten Lindgren, Odette Sweden</i> <i>Svenåke Berglie, FKG</i> |
| 09.15 | Strategiska logistikfrågor – vart är vi på väg? Analys av innovationer och förändringar under de tidigare fyra logistikrevolutionerna för att bättre förstå vart den femte är på väg, den IT-baserade, som vi just kommit in i. Olika ansatser för logistikeffektiviseringen de senaste 40 åren och vad driver nu? Översikt över tekniker för att i realtid och automatiskt lokalisera, identifiera och statuskontrollera produkter, förpackningar, lastbärare, farkoster, djur och personer för att förverkliga ITUs vision ”The Internet of Things”? Hur dessa nya tekniker kan ändra logistiken, bl a 100% Just In Time med Track and Correct, Allocation in Transit, Intelligent goods och Vendor Managed Inventory. Logistiska strategier för att minska växthuseffekten. <i>Sten Wandel, LTH</i> |
| 09.55 | MMOG/LE för LSP:er + LKPI:er Med syfte att underlätta för företag att utveckla och implementera logistik i världsklass har Odette International och AIAG gemensamt arbetat fram ett verktyg för utvärdering av transport- och logistikföretag, där basen är det verktyg som finns för utvärdering av materialleverantörer (MMOG/LE). Odette International har arbetat fram en rekommendation avseende ”logistics key performance indicators” för att utvärdera transport- och logistikföretag, detta i syfte att förbättra prestationer och sänka kostnader samt öka involverade parter förståelse för denna del av värdekedjan. <i>Stefan Andersson, Volvo Logistics</i> |
| 10.25 | Kaffe- och fruktpaus |
| 10.45 | Logistikavtal Logistikavtal är en av de grundläggande byggstenarna i utvecklingen av förhållandet mellan kund och leverantör. För att bygga ett bra logistikavtal så krävs en del arbete med att anpassa det efter syftet men det finns också hjälpmedel i form av mallar. Hur skall man anpassa sitt logistikavtal och vilken hjälp finns? <i>Håkan Jöne, Vimur</i> Målsättningen, leveransprecisionen och hur att säkerställa leveransprecisionen och verktyget SPFU (Supply Performance Follow Up) som hjälpmedel. <i>Guy Wulgaert, Volvo Car Corporation</i> Varför och i vilka relationer använder Volvo Powertrain logistikavtal? <i>Henry Rostén, Volvo Powertrain</i> |
| 11.30 | Demand chain challenges and evolution of suppliers in Globalised Environment <ul style="list-style-type: none">o Global auto manufacturing evolving with footprint shifts, outsourcing, supplier base shifts and product flow complexity increasing; best cost country sourcing challenges.o Agility added as a clear extra dimension with QCD (Quality, Cost and Delivery) for supplier development/evolution.o CFT (Cross Functional Teams) not good enough; EXTENDED ENTERPRISE in anvil.o 6 sigma, collaboration. Known solutions but rigor will be differentiator. <i>K. Ramakrishnan, SKF</i> |
| 11.55 | Resultat från DCP pilotprojekt inom Ericsson Erfarenheter, slutsatser och vinster med att aktivt jobba med kapacitetssäkring. Hur kan processen förbättras genom att lämna de manuella uppföljningarna och börja jobba i ett IT verktyg framtaget för Demand Capacity Planning, DCP. <i>Johan Elmquist, Ericsson AB</i> |
| 12.25 | Lunch |

Forts. nästa sida

Program, forts.

| | |
|-------|---|
| 13.25 | Miljöaspekter, socialt ansvarstagande och riskhantering som integrerade perspektiv i affärssystemet I allt från planering, sourcing och kalkylering till operativ verksamhet och bokslut blir det allt mer nödvändigt att ta med miljö, socialt ansvarstagande samt risk som parametrar. En stor kommande utmaning för både industrin och programvaruleverantörer där dialogen behöver starta nu. <i>Pär Hammarström, IFS</i> |
| 13.55 | Logistics costs and efficiency An insight into how PSA Peugeot Citroën is handling new challenges in logistics. How to balance logistics efficiency improvements with cost reductions in logistics? What are the main options? <i>Axel Wiklund, PSA Peugeot Citroën</i> |
| 14.25 | RFID-märkning av 20 ft container Volvo Cars i samarbete med Volvo IT och Volvo Logistics arbetar med ett projekt för att avläsa containerrörelser via definierade mätpunkter och under transport. Resultatet är tidsbesparingar och kvalitetsförbättringar. Systemmässigt resulterar projektet i hård- och mjukvara för insamling, lagring, presentation av data från RFID inkl integration med befintliga system. <i>Lars Åkesson, Volvo Cars IT</i> |
| 15.05 | Kaffe- och fruktpaus |
| 15.25 | ”Nätverk inom logistikutveckling med satsning på ökad kommunikation”. FKG och Odette Sweden har inlett ett samarbete kring bildandet av ett nytt kompetensnätverk. Projektet finansieras gemensamt av deltagarna och NUTEK’s leverantörsutvecklingsprogram. Målet är att förbättra konkurrenskraften för deltagande företag. Detta skall ske bl.a. genom att skapa ett nätverk av nordiska leverantörer till fordonsindustrin som, gemensamt med andra aktörer deltar i projekt för att utveckla koncept och kommunikationen genom hela leveranskedjan och därmed möjliggöra säkrare leveranser. Projektet har fått arbetsnamnet ”NAF – Nätverk för Affärsutveckling i Försörjningskedjan” (www.nafonline.se/). <i>Svenåke Berglie, FKG</i> <i>Sten Lindgren, Odette Sweden</i> <i>Jörgen Ljunggren, Meridion</i> |
| 15.45 | Nytt system för uppföljning av prognosinformationskvalitet Hur mäta prognoskvalitet på alla leveransplaner som Volvo Parts skickar till sina leverantörer? Hur kan materialplaneraren identifiera artiklar med stora prognosavvikelser inom olika planeringshorisonter (4 veckor, 3 mån etc)? <i>Ulf Höglund, Volvo Parts</i> |
| 16.15 | TCP/IP kommunikation förutsättning för XML Volvo har nyligen gått över till EDIFACT’s globala meddelanden men håller dörren öppen också för XML standards. Volvos approach: OFTPV2 eller annan TCP/IP baserad kommunikation - en förutsättning för XML. <i>Lars Cederholm, Volvo IT</i> |
| 16.35 | Avslutning – summering |



Fordons Komponent Gruppen (FKG) är en intresseorganisation för skandinaviska leverantörer till fordonsindustrin. Vi har idag ca 320 medlemmar inklusive deras dotterbolag.

Vilket syfte har Fordons Komponent Gruppen?

FKG bidrar till att utveckla medlemmarna som leverantörer till Fordonsindustrin genom att:

- vara branschens **språkrör** till industri, politiker, myndigheter och massmedia.
- skapa **mötesplatser** för att öka informationen, stärka relationerna mellan leverantörerna samt skapa möjligheter för tillväxt.
- initiera aktiviteter för att stärka **kompetensen**

www.fordonskomponentgruppen.se



Odette Sweden AB är ett av BIL Sweden helägt bolag. Bolagets huvuduppgift är att svara för svenskt (nordiskt) deltagande i Odette International och i SASIG. Odette Sweden är ENX (European Network Exchange) Business Centre för Norden. Odette Sweden arbetar i viss mån också med uppdrag inom BIL Sweden.

Verksamheten är medlemsfinansierad med de svenska fordonstillverkarna som viktigaste intressenter.

Odette Sweden arbetar inom följande områden:

- e-Business
- Automatisk Identifiering
- Logistikutveckling
- Produktdataskommunikation

Arbetsättet bygger på att medlemsföretagen är aktivt engagerade i alla projekt vilket sker inom ramen för en omfattande kommittéstruktur. Resultaten förs ut i seminarier, användarträffar, möten, publikationer och genom webbplatsen. Underleverantörer och även andra intressenter kan efter särskild inbjudan medverka i arbetet inom Odette Sweden.

www.odette.se

Praktiska upplysningar

Lokal

Schenkers Aula, Lilla Bommen 3, Göteborg, v v se vägbeskrivning nedan.

Avgift

Avgift för deltagande är följande:

3.100 SEK för medlem/abonntent i Odette Sweden/FKG/BEAst/NEA/ PLAN/Transportindustriförbundet

4.100 SEK för icke medlem/abonntent

Avgiftsfritt för studerande vid universitet och högskolor (i mån av plats)

Moms tillkommer på angivna priser.

Anmälan

Anmälan sker genom Odette, asa.midbeck@odette.se eller använd bifogad anmälnings-blankett. Inkomna anmälningar bekräftas till deltagarna personligen via e-mail. Anmälan är bindande men kan överlåtas på annan person inom företaget. Vid avanmälan senare än två veckor före seminariet debiteras 40 % av avgiften. Vid senare eller utebliven avanmälan debiteras hela avgiften. Avgiften faktureras. Vid eventuell överbokning gäller ”först till kvarn ...”.

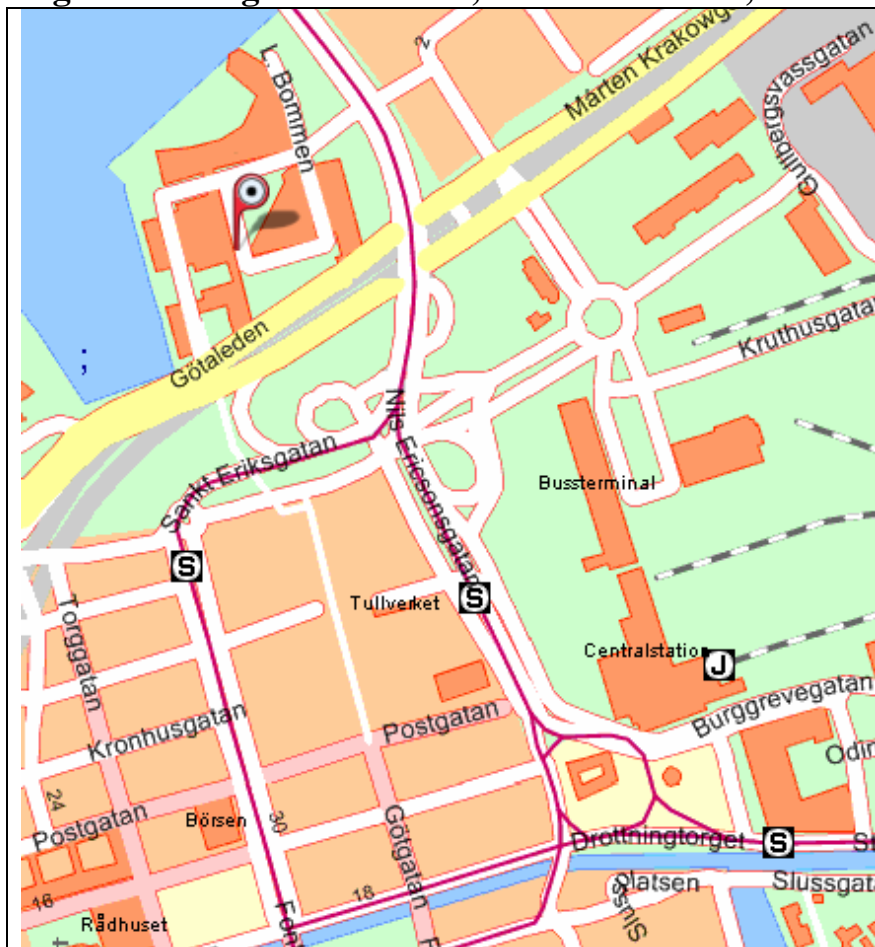
Var vänlig observera att om det krävs beställningsnummer el dyl på fakturan, måste detta anges vid anmälan. Om så ej sker kommer en kostnad på 300 SEK att debiteras för ev extra hantering.

Frågor kring seminariet

Svenåke Berglie, tel 031-711 89 01, svenake.berglie@fordonskomponentgruppen.se

Sten Lindgren, tel 08-701 63 30, sten.lindgren@odette.se

Vägbeskrivning till Schenker, Lilla Bommen 3, Göteborg



E6 (norr) sväng av efter Tingstadstunneln, följ skylt Frederikshavn, ta höger och fortsätt på Gullbergsmotet. Du är nu på Götaleden, tag av till höger mot Lilla Bommen.

E6 (söder) eller från riksväg 40, följ skylt Oslo, Hisingen. Ta av innan Tingstadstunneln. Håll höger ta avfart in på Gullbergsmotet. Du är nu på Götaleden, tag av till höger mot Lilla Bommen.

Riksväg 45, följ skylt Frederikshavn/Kiel. Ta höger och fortsätt på Gullbergsmotet. Du kommer så småningom in på Götaleden. Sväng av till höger mot Lilla Bommen.

Götatunneln, ta avfarten Centralstation/Hisingen vid tunnelns slut. Följ därefter skyltar mot Lilla Bommen.

Parkera gör du enklast under Göta Älvbron eller i Nordstans P-garage.



Odette Sweden AB
Box 26173
SE-100 41 Stockholm

Odette Sweden AB
Box 26173
SE-100 41 Stockholm

Seminarium - Rätt logistik påverkar lönsamheten!

Tid: Torsdagen den 6 mars 2008
Plats: Schenkers Aula, Lilla Bommen 3, Göteborg

Ja, jag/vi kommer gärna på seminariet!

Namn: _____ e-post: _____

Namn: _____ e-post: _____

Namn: _____ e-post: _____

Företag: _____

Fakturaadress: _____

Fakturareferens/Beställningsnummer: _____

Telefon, vx: _____

Önskemål om särskild kost för _____ glutenfri vegetarisk

Ja, jag /vi är medlem/abonnet i Odette Sweden/FKG/BEAst/NEA/ PLAN/Transportindustriförbundet
 Nej, jag /vi är inte medlem/abonnet

Avgift:

Avgift för deltagande är följande:

3.100 SEK för medlem/abonnet i Odette Sweden/FKG/BEAst/NEA/ PLAN/Transportindustriförbundet

4.100 SEK för icke medlem/abonnet

Avgiftsfritt för studerande vid universitet och högskolor (i mån av plats)

Moms tillkommer på angivna priser.

Anmäl genom att

- posta denna blankett i fönsterkuvert
- faxa på +46 8 411 77 87
- sända anmälan via e-post: asa.midbeck@odette.se