

NAF

Nätverk för Affärsutveckling
i Försörjningskedjan

Odette Sweden TC Day

Göteborg, 2008-06-17

Huvudmän:



ODETTE
SWEDEN

NUTEK
Verket för näringslivsutveckling

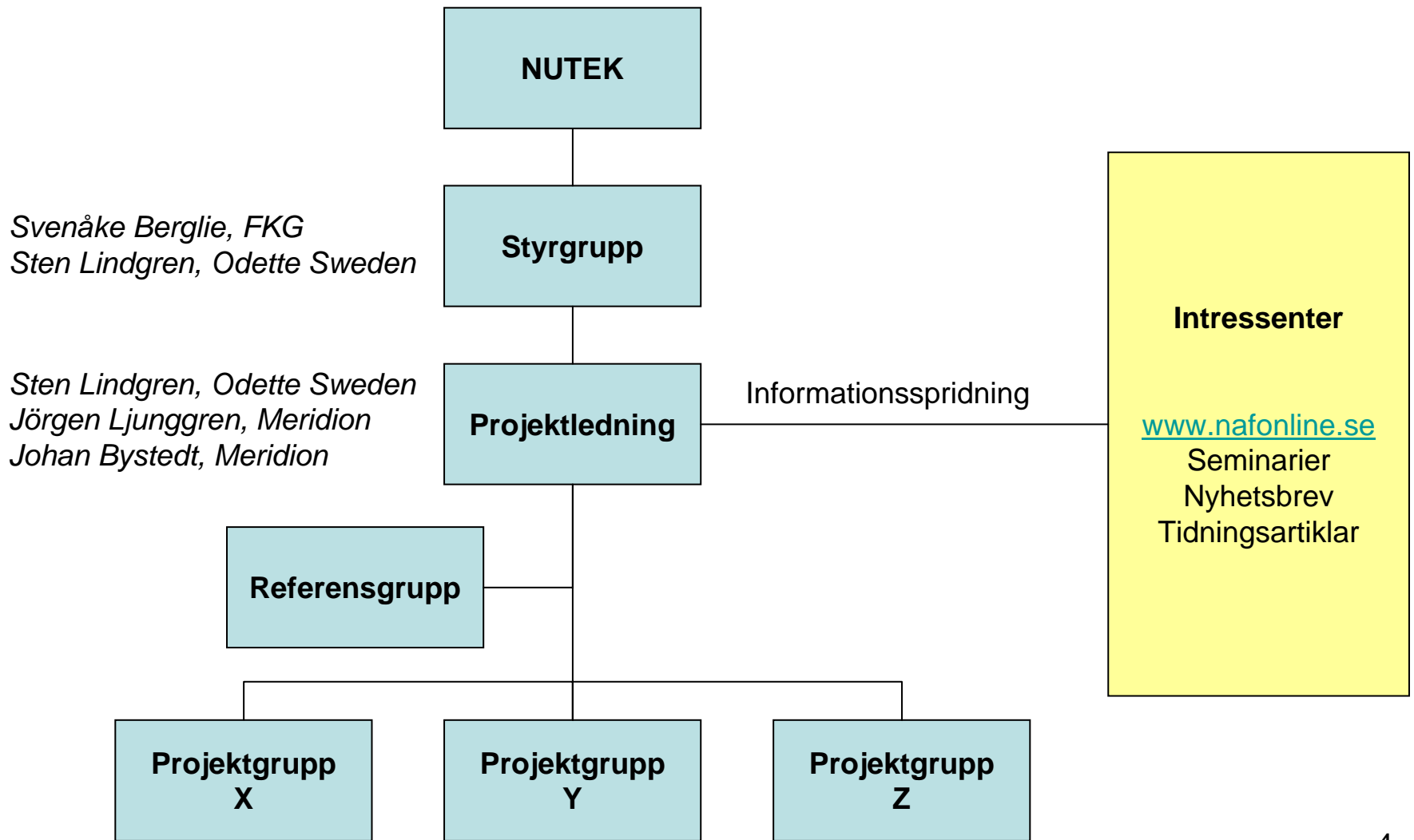
Samarbetspartner:

 **MERIDION**

- I Sverige/Norden saknas en sammanslutning som arbetar för en industrigemensam utveckling av försörjningskedjorna i syfte att öka konkurrenskraften och reducera kostnader.
- Internationella samarbetsorgan med motsvarande syften
 - Frankrike: GALIA bedriver flera projekt och samlar både fordonstillverkare och leverantörer
 - Tyskland: VDA samlar samtliga intressenter för gemensam utveckling
 - USA, Storbritannien, Spanien, ...
- FKG och Odette Sweden har skapat en medvetenhet hos NUTEK, bl a genom studiebesök i Frankrike
- NUTEK:s leverantörsutvecklingsprogram finansierar ett projekt som syftar till att etablera motsvarande initiativ i Sverige (Norden)
- Projektet NAF (Nätverk för Affärsutveckling i Försörjningskedjan) har skapats.

- **NAF-projektet syftar till att:**
Etablera ett permanent nätverk av olika intressenter inom fordonsindustrin och näraliggande industrier som arbetar för en gemensam utveckling av försörjningskedjorna.
- **Ledstjärna för NAF:**
Förbättrad kommunikation och samverkan mellan aktörerna inom försörjningskedjan genom:
 - Knyta samman och integrera samtliga aktörer inom försörjningskedjorna genom EDI, web-portaler eller andra integrationslösningar
 - Implementera och anpassa logistiska försörjningskoncept
 - Implementera och anpassa lösningar för produktdatakommunikation
- **Exempel på intressenter och deltagare inom NAF:**
 - Leverantörer
 - Industrieföretag (med repetitiva försörjningskedjor)
 - Transportörer och tredjepartslogistik
 - IT-företag och konsultföretag
 - Fordonstillverkare (genom BIL Sweden och Odette Sweden)
 - Regionala organ.

NAF - Organisation och styrning



Företag som är representerade i NAF Referensgrupp

Autoliv

AB Volvo

Bharat Kilsta

Componenta Främmestad AB

Finnveden

Gestamp HardTech

Haldex Traction

Kongsberg Automotive

Plastal

Schenker

Stena Line Freight / transportindustri förbundet

- Fas I November 2007 –
 - Etablering av projekt
 - Uppbyggande av nätverk
 - Identifiering av lämpliga förbättringsprojekt
- Fas II Mars 2008 –
 - Initiering av förbättringsprojekt
 - Drivning av förbättringsprojekt
- Fas III Hösten 2008 –
 - Fortsatt utvecklingsarbete
 - Diskussion kring framtida struktur

- Logistik
 - Logistikutbildning
 - MMOG/LE som verktyg för kontinuerliga förbättringar i logistik- och transportföretag
 - MMOG/LE som verktyg för kontinuerliga förbättringar i tillverkande företag
 - **Best practice hantering av plan- och prognosinformation**
 - **Utökad användning av Auto Id-baserad godsmärkning**
 - Best practice för inbound/outbound VMI
 - Best practice för tredjepartslogistik
 - Best practice för legohantering
 - **Utvecklade processer för transportintegration**
 - Kollispårbarhet
 - Informationsflödet från prognos/bokning, statusrapportering och faktura
 - **Emballagehantering (management/administration)**

- Kvalitetssäkrad produktdatakommunikation (PDQ)
 - Integrerade och kvalitetssäkrade processer för hantering av produktdata inom företag
 - Integrerade och kvalitetssäkrade processer för hantering av produktdata mellan företag
- RFID
 - Komponentmärkning med RFID
 - RFID för returemballage
- Miljöpåverkan
 - Transporter
 - Emballage
 - Materialsammansättning, rapportering (IMDS)

- EDI och kommunikation
 - e-Fakturering
 - Gemensamma tillämpningar och specifikationer för EDI-meddelanden
 - Förenklad meddelandekommunikation (Web/EDI alt. XML)
 - WebChecker och företagsprofiler av meddelanden
 - Uppföljning av informationskvalitet på prognoser och leveransplaner
 - Kommunikation över ENX-nätverk
 - Verktyg för administration av åtkomst till kundportaler (UAM)
 - Nya koncept inom Supply Chain Management (Supply Chain Monitoring)
 - Web-baserade samarbetsverktyg
 - Övergång till Internetbaserad B2B-kommunikation, säkerhetslösningar för OFTP2

NAF – Vad har gjorts hittills?

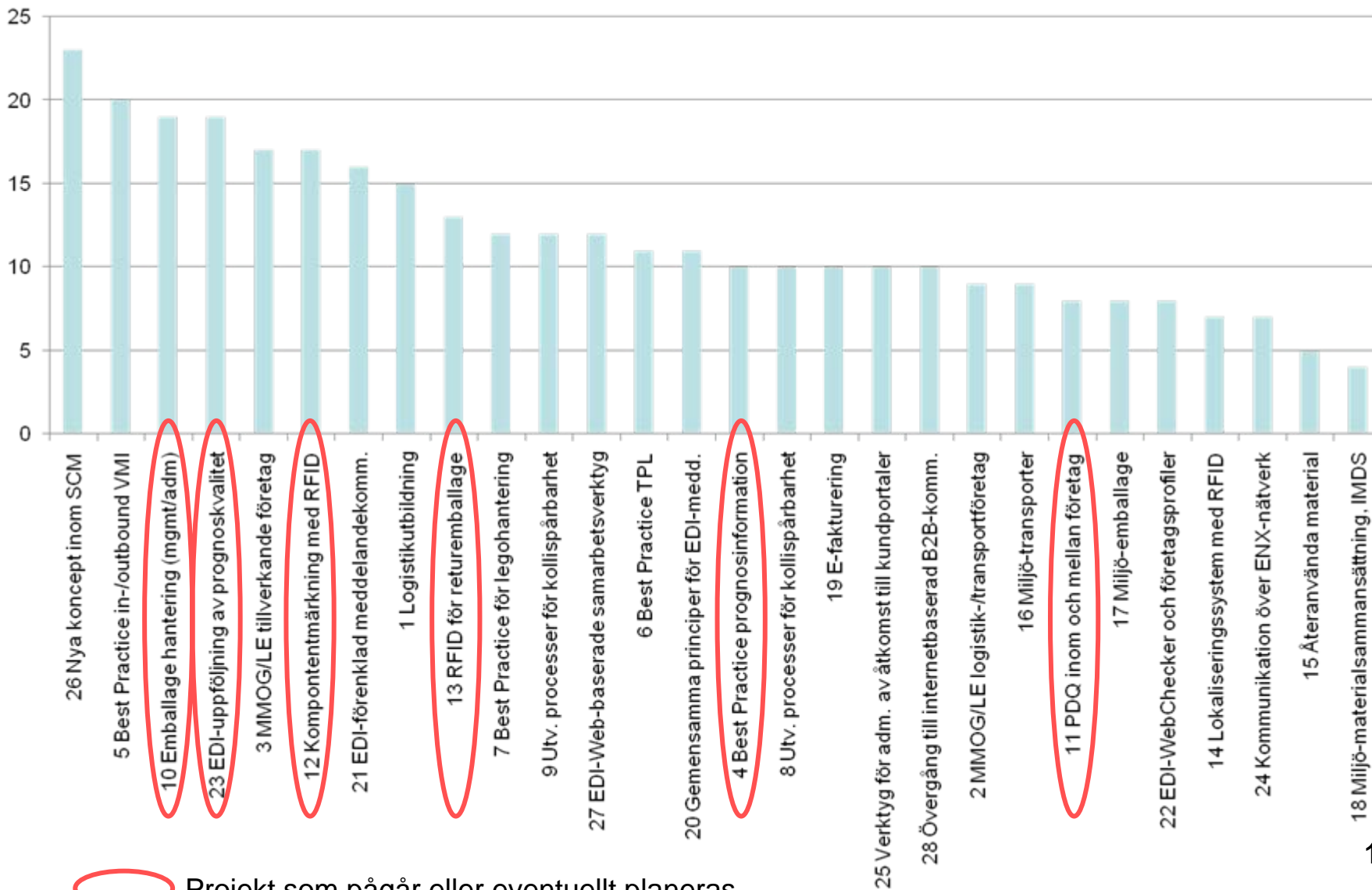
- Informationsspridning, seminarier
- **NAF-enkät utsänd och besvarad**– orientering om projekt
- Etablerad och utökad referensgrupp
- Projekt – Förbättrad emballagehantering inom fordonsindustrin
 - **Projektet är etablerat och intressenter har anslutit sig**
- Projekt – Framtida godsmärkning med Auto-ID
 - **Förstudie pågår**
 - Nästa möte den 24 juni
- Projekt – Förbättrad prognoskvalitet
 - **Prognosenkät utsänd**, begränsats antal svar hittills
 - Nästa steg?
- Övriga prioriterade projektförslag
 - Utvecklad transportintegration inom tillverkningsindustrin (**diskuteras**)
 - Produktdatakvalitet (PDQ) (**diskuteras**)
 - RFIDNU – Del II

NAF-enkät - Bakgrund och syfte

- Bredda kunskapen om NAF
- Få tankar och idéer kring vad företagen anser vara prioriterade områden där gemensamma insatser behövs

 <p>Nätverk för Affärsutveckling i Försörjningskedjan</p>	<p>NAF - Nätverk för Affärsutveckling i Försörjningskedjan</p> <p>www.nafonline.se</p> <h2>ENKÄT</h2>	
Företag _____		Tier 1 <input type="checkbox"/>
Adress _____		Tier 2 <input type="checkbox"/>
Ort _____		Tier 3 <input type="checkbox"/>
		Tier X <input type="checkbox"/>
Kontaktperson		Transportör <input type="checkbox"/>
Namn _____		IT-företag <input type="checkbox"/>
e-post _____		Industrieföretag <input type="checkbox"/>
Telefon _____		Annat: _____
Befattning _____		
<p>Vad anser ert företag vara de 5 mest intressanta områdena? Rangordna dem 1, 2, 3, 4, 5 där 1 är mest intressant.</p>		
Logistik		
<input type="checkbox"/>	Logistikutbildning	
<input type="checkbox"/>	MMOG/LE som verktyg för kontinuerliga förbättringar (i logistik- och transportföretag)	

NAF-enkät - Ämnesområden



○ Projekt som pågår eller eventuellt planeras

Förbättrad emballagehantering

Projekt mål

- 1. Kartläggning av nuvarande emballagehantering och förbättringspotentialer**
- 2. Framtagning av Business Case**
- 3. Framtagning av Best Practice-processer inom bl a följande**
 - Avrop av emballage från emballage-provider
 - Godsmottagning av emballage (artiklar packade i leveranser)
 - Intern lagerhantering av emballage (ankomst, utleverans)
 - Utleverans (artiklar packade i emballage och enbart)
 - Uppbyggnad och nedbrytning av emballage
 - Inventering
 - Matchning av eventuell faktura från emballage-provider
 - Informationsutbyte med emballage-provider


Förbättrad emballagehantering

Nuvarande status på projektet

Project Sheet finns

Intressenter har anslutit sig enligt NAF.s villkor för deltagande i projekt


Projektet startade den 16 juni

Huvudmän:  bilsweden
BILINDUSTRIFÖRENINGEN



 ODETTE
SWEDEN Verket för näringslivsutveckling

 NUTEK

Samarbetspartner:  MERIDION

Framtida godsmärkning med Auto-ID

Vad handlar det om – vad är problemet?

- Exempel på problem bland OEM:s är att man ser behov av en mera enhetlig godsmärkning och att det förekommer kvalitetsproblem
- Leverantörer ser problem med antalet varianter av etiketter som måste underhållas
- Båda kategorierna ser behov av en bättre godsmärkning för att kunna tillgodose ökade krav på integration med transportörer eller krav på bättre spårbarhet

Nuläge

- Projektgrupp finns som genomför en förstudie
- Underlag för Business Case och Project Sheet tas fram

Framtida godsmärkning med Auto-ID

Deltagande företag

Autoliv

Bharat Forge Kilsta

Getrag

Kongsberg Automotive

PipeChain

Scania

SKF


SSAB

Volvo Cars IT

Volvo IT

Volvo Logistics

Volvo Powertrain

Huvudmän: 




SWEDEN


Verket för näringslivsutveckling

Samarbetspartner:

 MERIDION

Avslutning & Summering

- NAF har startat
- Flera intressenter ansluter sig
- Flera projekt finns
- Mera engagemang behövs för att etablera ett långsiktigt närvarande NAF

Den som vill engagera sig eller vill veta mera:

- Kan följa utvecklingen av NAF på www.nafonline.se
- Kan besvara aktuella enkäter om NAF och om prognosinformationskvalitet
- Kan ansluta sig till pågående projekt eller till nya projekt